



*e*WONDER

Manual de Uso e Manutenção

eWonder



Linha eWonder

eWonder

PREFÁCIO

Este manual foi feito para que você se familiarize com a estrutura e características técnicas da caminhonete eWonder e domine o uso correto do veículo, manutenção e métodos de reparo. Leia o Manual cuidadosamente e preste atenção aos seguintes itens antes de usar.

Para garantir a segurança da operação e manutenção, siga as exigências de operação manutenção e serviço do Manual, e preste atenção aos conteúdos com as palavras “Atenção”, “Aviso” e “Perigo”.

ATENÇÃO : Informa sobre situações de menor risco que, se não evitada, podem causar danos ou ferimentos de pouca gravidade.

i AVISO : Informa sobre situações potencialmente perigosas que, se não evitadas, podem causar danos ou ferimentos graves.

! PERIGO : Informa sobre situações de alto risco que, se não evitadas, podem resultar em danos severos ou em ferimentos, graves e potencialmente fatais.

1. Este Manual se aplica às caminhonetes eWonder. Devido às diferentes configurações de vários modelos, alguns dispositivos, instalações ou funções podem não estar disponíveis no modelo que você comprou, ou podem ser diferentes do modelo que você comprou.
2. São expressamente proibidas a instalação de equipamentos ou a alteração do veículo sem a prévia autorização de um representante autorizado Foton. Isso é particularmente importante para sistemas que envolvam a segurança como, sistemas elétricos, de freios, de direção e gerenciamento eletrônico. O descumprimento desta diretriz poderá danificar ou comprometer a segurança do veículo ou mesmo causar acidentes.
3. Quando substituir qualquer peça, por favor, adquira-as em nossas assistências técnicas autorizadas e use peças sobresalentes genuínas Foton.
4. A empresa não se responsabiliza por disputas e perdas causadas pelo usuário em virtude de violação do mencionado.
5. A Foton não se responsabiliza por qualquer acidente, prejuízos ou perdas diretas ou indiretas resultantes de qualquer comportamento do usuário que viole as cláusulas 2 e 3 nos parágrafos 3 e 4, incluindo, mas não limitado a: acidentes de trânsito, ferimentos, perda de bens, etc.

6. Eventualmente algumas das informações deste manual podem divergir de seu veículo pois os produtos Foton estão sujeitos a melhorias e aperfeiçoamentos contínuos. A Foton possui o direito de alterar seus produtos sem notificação prévia e, portanto, nada se pode reivindicar ou exigir quanto às informações por ventura divergentes.
7. Lembre-se de solicitar toda a documentação que acompanha o veículo e de guardá-la adequadamente. Ela é parte integrante do veículo e quando ele for vendido, ela deverá ser entregue ao novo proprietário.
8. Com a finalidade de assegurar a funcionalidade de todos os componentes e manter a garantia de seu veículo, é recomendável que a montagem de equipamentos adicionais seja executada respeitando-se as recomendações do Manual do Implementador Foton.

No caso de haver dúvidas de interpretação das recomendações, ou ainda a ocorrência de situações não contempladas no mesmo, aconselhamos consultar o técnico da Rede Autorizada Foton Motor do Brasil, que irá orientar corretamente.

MANUAL DE USO E MANUTENÇÃO

Linha e Wonder

©2025 FOTON MOTOR DO BRASIL VENDAS LTDA.

1ª edição, Setembro de 2025

Todos os direitos reservados.

INFORMAÇÕES AO USUÁRIO

1. Ao adquirir o veículo, por favor, verifique se os documentos técnicos que o acompanham estão completos.
2. Por favor, leia o Manual cuidadosamente antes de usar o veículo.
3. A manutenção regular e de rodagem do veículo deve ser feita em um de nossos postos de serviço conforme quilometragem ou limite de tempo específicos, caso contrário seus direitos de garantia serão anulados automaticamente.
4. A Foton se responsabiliza por qualquer falha decorrente do processo de fabricação ocorrida durante o período de garantia do veículo e garante seu reparo gratuito em qualquer unidade de sua Rede de Serviço Autorizado.
Para o atendimento em garantia é necessário apresentar o manual de garantia do veículo.
Falhas decorrentes de uso incorreto do veículo, emprego de peças não originais ou de reparos efetuados por oficinas independentes (não autorizadas) não serão cobertas pela garantia.
5. Ao substituir peças e componentes do veículo, utilize acessórios originais da Foton para garantir a qualidade da manutenção e evitar possíveis riscos de segurança ou danos ao veículo por uso de acessórios não originais e de qualidade inferior. O serviço de garantia não cobre problemas causados pelo uso de acessórios que não são da Foton.
6. O serviço de garantia não cobre falha ou danos ao veículo causados por mau uso, não manutenção de acordo com os requerimentos deste Manual, sobrecarga, modificação do veículo ou adição de equipamento sem autorização.
7. Não é permitido gravar dados sem permissão dos canais oficiais da Foton, como postos de serviço não oficiais, fornecedores terceirizados não autorizados, VCU não permitidos, canais de gravação de dados, etc., pois há riscos de solicitação da licença do veículo e de inspeção anual.
8. Caso encontre quaisquer dificuldades ou incertezas durante o uso ou manutenção do veículo, entre imediatamente em contato com nosso Centro de Atendimento ao Cliente da Rede Autorizada Foton Motor do Brasil.

Foton Motor do Brasil Vendas Ltda.

Setembro de 2025

Índice

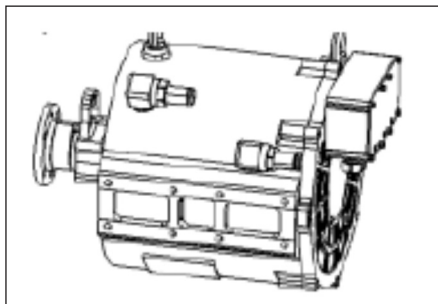
Prefácio	1	Automanutenção	65
Informações ao usuário	3	Demais precauções	65
Importante	7	Líquido de arrefecimento	66
Localização do veículo	7	Lubrificação	69
Dados de identificação do veículo	8	Inspeção e manutenção	71
Controles e instrumentos	9	Precauções	71
Painel de instrumentos	9	Guia de manutenção	75
Antes de dirigir	41	Especificações dos lubrificantes	77
Precauções antes de dirigir	41	Plano de manutenção	79
Operação de condução	50	Reparo e manutenção	84
Sistema de freio ABS antibloqueio	50	Guia de lubrificação	86
Manuseio de emergência	53	Método de carregamento	87
Se o veículo precisar ser rebocado	53	Método de carregamento de carga	87
Sistema do motor	55		
Macaco hidráulico	57		
Operação de condução	58		
Emergência	61		
Pneus	63		

Localização do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)

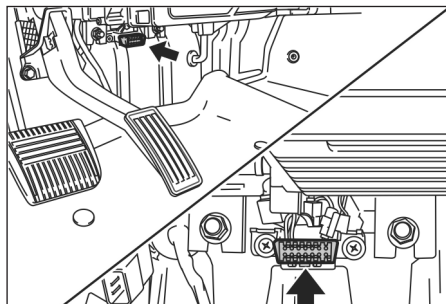
1. A placa VIN fica fixada no painel próximo do para-brisa no lado do motorista.
2. Localização do número VIN no chassi: Gravado sob o assento do passageiro.
3. Gravado na placa de identificação do veículo, que está afixada no lado do passageiro do compartimento do motor.
4. Armazenado na unidade de controle do veículo (VCU).

Modelo e número do motor

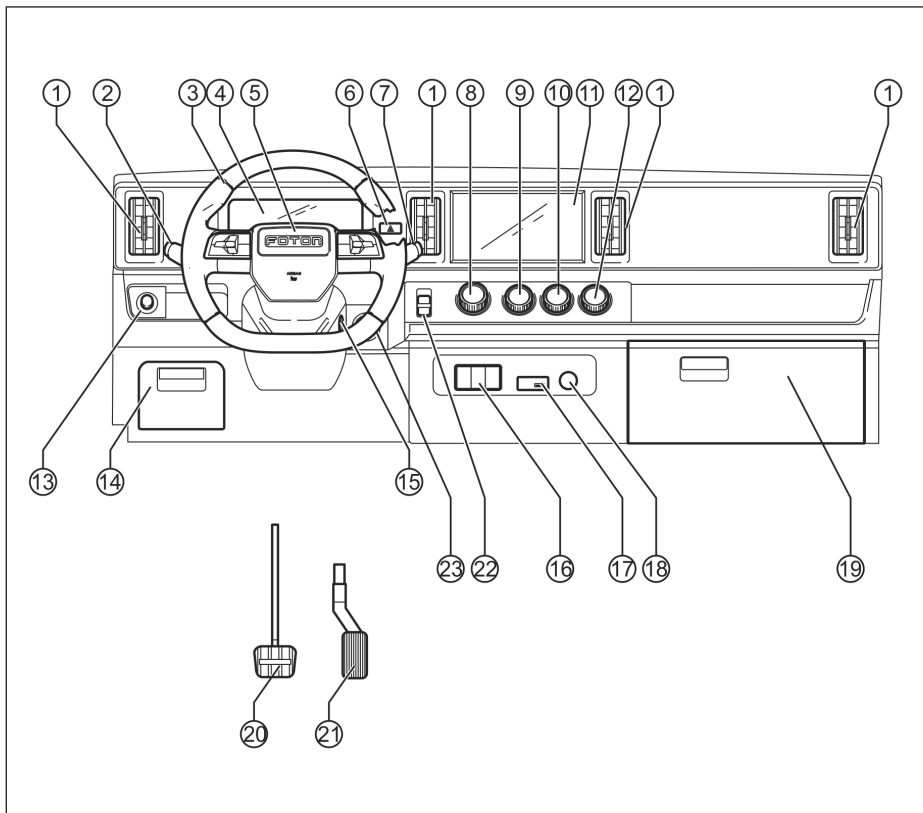


1. O número do modelo do motor é marcado pela placa de identificação do motor, e está afixado na parte frontal ou lateral do motor.
2. O número de fabricação do motor está gravado na dianteira ou na lateral da carroceria.

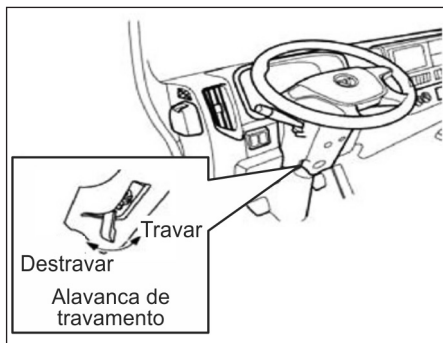
Dados de identificação do veículo



A interface do diagnóstico fica embaixo do painel central no interior do veículo e deve estar protegida pela tampa amarela quando não estiver em uso. O número de identificação do veículo (VIN) pode ser lido ao conectar o tablet de 32-bit do veículo elétrico ou o dispositivo de diagnóstico na interface do diagnóstico.

Painel de instrumentos


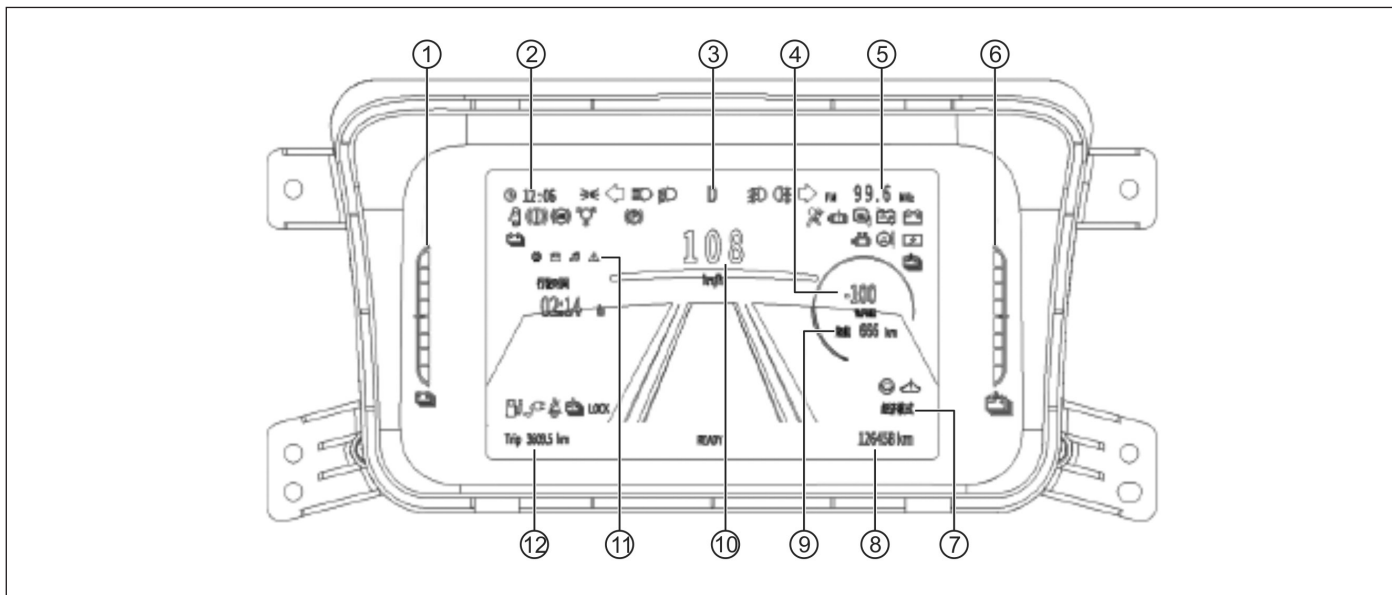
1. Saída de ar
2. Interruptor combinado (seta indicadora de direção, farol do veículo, desembaçador, farol de neblina)
3. Volante multifuncional
4. Painel de instrumentos
5. Interruptor da buzina
6. Interruptor da luz de emergência (pisca-alerta)
7. Interruptor combinado (limpador e lavador)
8. Botão seletor de marcha eletrônica
9. Botão de modo quente/frio
10. Botão de ajuste de fluxo de ar
11. MP3/MP5/Multimídia (se equipado)
12. Botão modo de sopra
13. Interruptor de ajuste do espelho retrovisor (se equipado)
14. Caixa de armazenamento
15. Interruptor de partida (se equipado)
16. Conjunto do interruptor do meio (interruptor de ajuste de altura do farol)
17. Interface USB
18. Interface de energia 12V
19. Porta-luvas
20. Pedal do freio
21. Pedal do acelerador
22. Freio de estacionamento eletrônico/estacionamento automático
23. Botão de partida (se equipado)



1. Empurre a alavanca de travamento para baixo para liberar a coluna de direção e ajustar a posição do volante.
2. Mova o volante para frente, trás, cima ou baixo para atingir a posição desejada.
3. Puxe a alavanca de travamento para cima para prender o volante na posição desejada.

Instrumento e luzes indicadoras

Painel de instrumentos (tema tecnológico azul)























1. Medidor de bateria
2. Hora
3. Marcha
4. Medidor de potência




5. Tela do sistema de áudio
6. Indicador de temperatura da bateria
7. Modo ECO
8. Quilometragem total

9. Autonomia
10. Velocímetro
11. Nível 1 do menu de funções
12. Quilometragem subtotal

	Luz indicadora de superaquecimento da bateria
	Luz indicadora de falha da bateria de potência
	Luz indicadora de carga de bateria baixa (amarelo)
	Indicador da lâmpada de posição
	Luz indicadora de ABS
	Luz indicadora de farol baixo
	Luz indicadora de farol alto
	Luz indicadora do farol de neblina
READY	Luz indicadora de sistema pronto
	Luz indicadora de neblina traseira
	Luz indicadora de direção à direita

	Luz indicadora de direção à esquerda
	Luz indicadora de carregador acoplado
	Luz indicadora de falha no carregamento (vermelho), carregando (amarelo), carregamento completo (verde)
	Luz indicadora de estacionamento (vermelha)
	Luz indicadora do sistema ESC
AUTO HOLD	Função autohold ativada (verde) falha da função autohold (vermelho)
	Função autohold ativada (verde)
	Luz indicadora de alarme de isolamento
	Luz indicadora de falha do sistema EPS
	Luz indicadora de falha do motor
	Luz indicadora de superaquecimento do motor

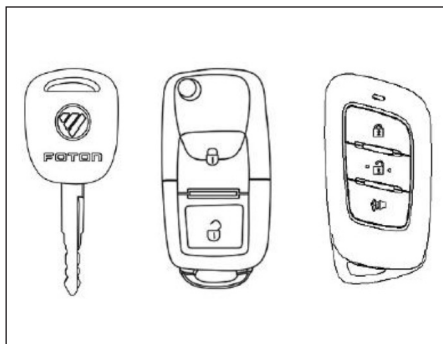
	Luz indicadora de falha da bomba de vácuo
	Luz indicadora de baixa energia
	Luz indicadora de desconexão de alta tensão
	Luz indicadora de carga e descarga da bateria (vermelho)
	Luz indicadora de descongelamento do retrovisor
	Luz indicadora de falha no sistema de freio
	Luz indicadora de falha ao afivelar o cinto de segurança
	Luz indicadora de falha do sistema do airbag
	Luz indicadora de falha grave do sistema da bateria
	Luz indicadora de porta aberta
LOCK	Luz indicadora de travamento de alta tensão

	Luz indicadora ESC Off
	Falha do freio de estacionamento eletrônico
	Alerta de pressão dos pneus

Instrumento e luzes indicadoras

Inter. principal de iluminação	Farol (farol baixo)	Farol (farol alto)	Luz de posição	Luz de neblina dianteira	Escurecimento dos faróis	Indicador de direção	Falha motor de acionamento
Pisca-alerta	Bateria SOC baixa	Indic. de temp. líq. arrefecim.	Falha grave no sist. elétrico	Indic. de carga da bateria	Indic. de falha sist. de freio	Luz de neblina traseira	Indic. de falha assist. elétrica
Bateria com superaquecim.	Ventoinha (ajuste vol. ar)	Circulação de ar externo	Circulação de ar interno	Ventilação nos pés e rosto	Ventilação nos pés	Ventilação no rosto	Luz indicadora alarme do ABS
Aquecimento sob o piso e desem. do vidro tras.	Limpador do para-brisas	Limp. e lavador do para-brisas	Desembaçador do para-brisas	Acendedor de cigarros	Buzina	Luz de advert. da assistência por vácuo	Superaquecimento do motor
		LOCK	READY				
Falha na bateria de potência	Falha no isolamento	Intertravamento alta-tensão	Pronto para condução	Funcionamento em baixa potência	ESC ativado	ESC desativado	

Chaves comuns, chave de controle remoto e chave inteligente



i AVISO

- **Recomenda-se manter uma das chaves em um local seguro fora do veículo em caso de roubo do veículo.**
- **Não pressione o botão de partida durante a condução do veículo isto pode causar a perda de controle do veículo resultando em ferimentos graves.**
- **Não deixe as chaves dentro do veículo ao sair.**

Cada veículo é equipado com duas chaves, incluindo uma chave reserva usada para ligar o motor, abrir as portas e a tampa do tanque de combustível. Modelos de configuração de baixo nível são equipados com duas chaves comuns; modelos de configuração de nível médio são equipados com uma chave comum e uma chave de controle remoto, modelos de configuração de alto nível são equipados com duas chaves inteligentes. A chave inteligente tem um chip antirroubo. Em caso de perda da chave, o dono precisa ir ao posto de serviço designado para configurar uma chave.

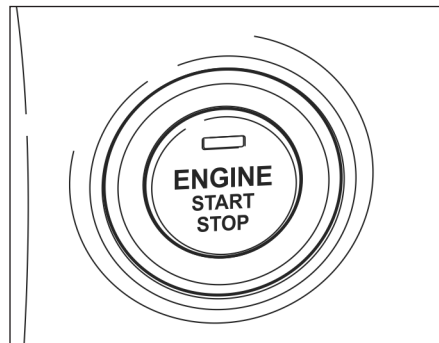
Uma placa com o número da chave em forma de tira longa está presa ao chaveiro da chave reserva. Para fins de segurança, mantenha a placa com o número da chave em um lugar seguro; não deixe dentro do veículo nem grave o conteúdo da placa para prevenir configuração ilegal da chave.

Chave de controle remoto e chave inteligente

1. Esta chave utiliza a bateria 3V.
2. O sinal “🔒” no controle remoto indica travamento; O sinal “🔓” indica destravamento, e o sinal “📶” serve para localizar o veículo. O controle remoto opera a uma distância de 15 metros.
3. Pressionar o botão de destravamento destrava todas as portas. Após destravar, as luzes indicadoras de direção piscarão duas vezes.
4. Pressionar o botão de travamento trava todas as portas. Após travar, a luz indicadora de direção pisca uma vez; se alguma porta não estiver trancada, ela abrirá e a luz indicadora de direção piscará três vezes, indicando que a porta não está fechada.

5. Para executar a função de localizar o carro, pressionar o botão por 2,5 segundos com um intervalo de 0,5 segundos; a buzina tocará três vezes e a luz indicadora de direção piscará por 25 ciclos.
6. Pressionar longamente o botão de destravamento para executar a função remota de baixar a janela; pressionar longamente o botão de travamento para executar a função de subir a janela.

Início com um botão (se equipado)

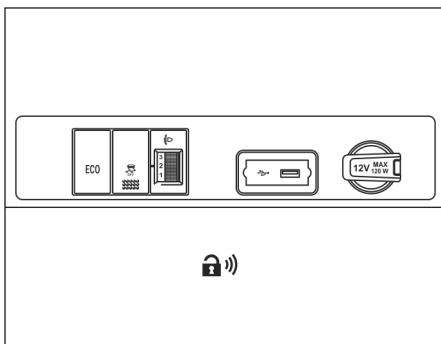



Quando a chave inteligente está dentro do veículo, os modos OFF, ACC e ON podem ser selecionados através do botão de partida para ligar e desligar o motor. Quando o botão de partida é pressionado, o status de energia é alterado nesta ordem: OFF-ACC-ON-OFF, e a luz indicadora de energia irá mostrar o tipo de energia correspondente. O indicador de energia está definido na tabela à direita.

Modo de energia	Indicador do status da lâmpada	Indicação da condição
OFF/ACC/ON	Luz verde	Pressione o pedal do freio, encontre a chave no veículo; o mecanismo de energia é OFF/ACC/ON
ACC/ON	Luz amarela	A luz de energia ACC/ON não está verde
OFF	Farol desligado	A energia está OFF e o pedal de freio não está sendo pressionado
OFF/ACC/ON	Luz vermelha	Luz de fundo

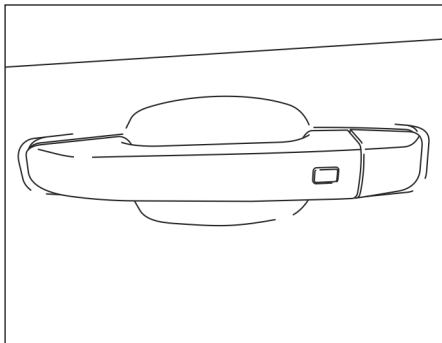
⚠ PERIGO

- **Não remova a chave durante a condução. Caso contrário, a coluna de direção será travada e não será possível controlar o veículo.**
- Travamento e destravamento da coluna de direção: Troque o status de energia para “OFF” para travar a coluna de direção. Gire o volante até ouvir um clique.



- Ligar o motor: Se a chave inteligente estiver dentro do veículo, ao pressionar o pedal do freio e o botão de partida o veículo fará uma busca pela chave. Depois que a chave for encontrada, o veículo executará a função de ignição (a alavanca do câmbio deve estar na marcha N e o freio de mão deve estar puxado).
- Desligar o motor: Quando a velocidade do veículo for inferior a 5 km/h, o motor entrará em estado de execução e, ao pressionar o botão de partida e trocar o status para “OFF”, o motor parará de funcionar (a alavanca do câmbio deve estar na marcha N).
- Iniciar backup: Se a bateria da chave inteligente estiver baixa, colocar na parte central baixa “”)” do painel de instrumentos, pisar no pedal de freio, pressionar o botão de partida e executar o backup.
- Emergência de pane súbita: Se o sistema do motor não puder ser desligado, pressionar o botão três vezes consecutivas em 2 segundos para executar a função de emergência de pane súbita.

Sistema de travamento central



O travamento central é controlado pelo interruptor central de controle e pela chave do veículo. Quando a porta do motorista é trancada ou destrancada com uma chave ou pelo interruptor de travamento central, todas as portas responderão igualmente.

1. Pressionar o botão de destravamento do interruptor de travamento central destrancará todas as portas; pressionar o botão de travamento do interruptor de travamento central trancará todas as portas.
2. A função de destravamento/travamento sem chave (sistema PEPS, se equipado) é executada quando a chave inteligente é colocada a 1,2 metros de distância da porta do motorista e do passageiro pressionando o interruptor do puxador.
3. Status do alarme: Após trancar o veículo com a chave de controle remoto, o status do alarme entrará em atividade após 5 segundos. Nele, se a porta for aberta de forma ilícita, o alarme dispara, a luz indicadora de direção pisca por 27 segundos e para por 10 segundos; o status do alarme será liberado após três ciclos.
4. Status de liberação: O status do alarme é liberado quando a chave de controle remoto é usada para destrancar ou quando a ignição do interruptor for colocada no modo "ON", ou quando o sinal do interruptor de travamento da porta dianteira esquerda executa a ação de destravar.

Airbag (se equipado)

O capítulo dispõe informações importantes sobre os airbags do motorista e demais passageiros:

Em caso de colisão frontal do veículo, os airbags do motorista e do ocupante da frente serão ativados, absorvendo o impacto.

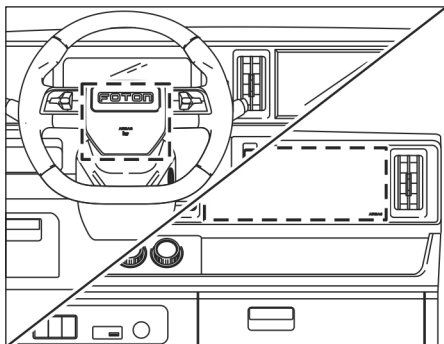
Airbags são projetados para fornecer proteção complementar ao motorista e ao ocupante durante uma colisão, e não substitui a função do cinto de segurança. Airbags podem ajudar a salvar vidas e reduzir ferimentos graves, mas podem causar escoriações e outros ferimentos. Airbags devem operar em conjunto com cintos de segurança.

A força do impacto provocado pelo airbag durante o processo de utilização pode causar ferimentos se o ocupante ficar muito próximo ou estiver de costas.

Após inflar, o ar será dispensado pelo orifício de escape e o airbag murchará rapidamente. O sistema de retenção do airbag entrará em estado de uso somente após o interruptor de partida tiver sido colocado no modo “ON”. Após colocar o interruptor de partida no modo “ON”, a luz indicadora do airbag acenderá e apagará entre 4 e 5 segundos, indicando que o sistema está em condição normal de funcionamento. Se a luz indicadora do sistema de retenção do airbag não acender, piscar ou não desligar quando o interruptor de partida estiver no modo “ON”, indica que o sistema do airbag não está funcionando normalmente. Neste caso é necessário ir a um posto de serviço autorizado Foton para reparar o circuito do sistema de retenção do airbag.

AVISO

- **O airbag entrará em estado de uso somente após o interruptor de partida tiver sido colocado no modo “ON”. Se o interruptor de partida não estiver no modo “ON”, o airbag não funcionará em caso de colisão.**
- **Em caso de colisão grave, o airbag do passageiro da frente será ativado mesmo que não aja ocupante no banco.**
- **Quando acionado, o airbag emitirá um som alto e expelirá um pó branco.**



O airbag do motorista fica no centro do volante, e o airbag do passageiro da frente fica na parte baixa do painel, acima do porta-luvas. As tampas de proteção dos airbags estão marcadas por “AIRBAG”. Em caso de colisão severa do veículo, os airbags dianteiros serão acionados e trabalharão em conjunto com o cinto de segurança para proteger os ocupantes dos bancos da frente.

Para evitar que o airbag não funcione ou funcione acidentalmente e cause ferimentos graves ou fatais, tome as seguintes precauções ao instalar ou modificar equipamentos:

1. Não coloque nada na área de utilização do airbag.
2. Não coloque embalagens de perfume no painel ou no console, nem guarda-chuvas ou outros itens na frente do painel, pois podem causar mau funcionamento do airbag, ou podem ser lançados.
3. As ondas do rádio podem afetar a ECU do airbag; ao instalar, entre em contato com o serviço autorizado Foton.
4. Se a placa de proteção ou o defletor for instalado na parte dianteira do veículo, o sensor não detectará o sinal de colisão com precisão, afetando a operação do airbag e causando acionamento acidental. Não repare o absorvente energético de colisão e estrutura de proteção do veículo sem autorização de um posto de serviço autorizado Foton.
5. Quando o airbag inflar, o componente esquentará. Não toque nesses componentes para evitar ferimentos mais graves e queimaduras.

i AVISO

Quando o airbag funciona normalmente, os seguintes fenômenos podem ocorrer:

- Quando o airbag inflar gerará fumaça acompanhada por um som de detonação; a fumaça é inofensiva e não causa incêndio. Não inale a fumaça, pois pode causar irritação e sufocamento. Pessoas que sofrem de doenças respiratórias podem sentir dificuldade para respirar ao inalar o gás; se isso acontecer, saia do veículo imediatamente; caso não seja possível, abra janelas ou portas para permitir a circulação do ar. Se o resíduo (gás, etc.) do airbag entrar em contato com olhos e pele, lave com água limpa em abundância o mais rápido possível. Pessoas com pele sensível podem sofrer reações alérgicas.

- O airbag inflado pode causar danos ao para-brisa.
 - Nenhum componente ou fios do sistema de retenção do airbag podem ser modificados sem autorização. O sistema eletrônico e de suspensão, os painéis laterais, o para-choque, etc. do veículo não podem ser modificados sem autorização, pois há risco de afetar o sistema de retenção do airbag.
-

Condições de acionamento do airbag

Em caso de colisão grave, 30° da área à esquerda, direita ou frente do veículo, o sensor central dentro do controlador do airbag fará um cálculo e enviará um comando de ignição para acionar o airbag dianteiro. O airbag não será acionado nas seguintes condições:

1. Ao desativar o interruptor de partida, o airbag dianteiro não acionará mesmo diante de uma possível colisão.
2. O airbag dianteiro não acionará mediante colisão leve.
3. O airbag dianteiro não acionará mediante colisão lateral.
4. O airbag dianteiro não acionará mediante colisão traseira.
5. O airbag dianteiro não acionará mediante capotamento.
6. Em alguns casos especiais, o airbag pode não ser acionado.

Cumpra as exigências a seguir e desempenhe plenamente o papel protetor dos airbags.

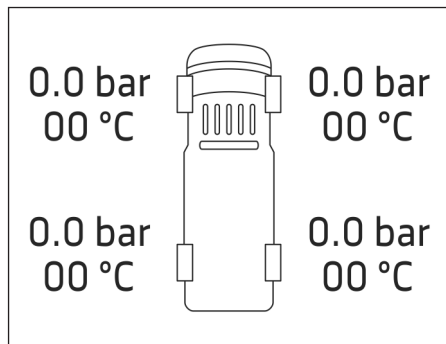
1. Use o cinto de segurança adequadamente para evitar o acionamento do airbag durante o uso dos freios de emergência, atingindo o ocupante.
2. O airbag gera uma força de impacto relativamente alta quando acionado. Se os ocupantes não se sentarem adequadamente, correm o risco de sofrer ferimentos ou risco de morte durante uma colisão.
3. Mantenha a postura correta e não se aproxime do airbag para evitar a força do impacto. O motorista não deve tentar se aproximar do volante durante a condução; o ocupante deve manter distância do airbag, sentar-se o mais longe possível, não se sentar à frente do banco ou se apoiar no painel.
4. Itens entre o ocupante e o airbag podem se lançados ou afetar o funcionamento normal do airbag.

AVISO

Em caso de transporte de crianças dentro do veículo, siga o regulamento indicado pela LEI Nº 14.071, DE 13 DE OUTUBRO DE 2020, Art. 64.

Tome as seguintes precauções ao reparar ou fazer manutenções no veículo, caso contrário o airbag pode não ser acionado ou ser acionado acidentalmente, causando ferimentos graves ou fatais.

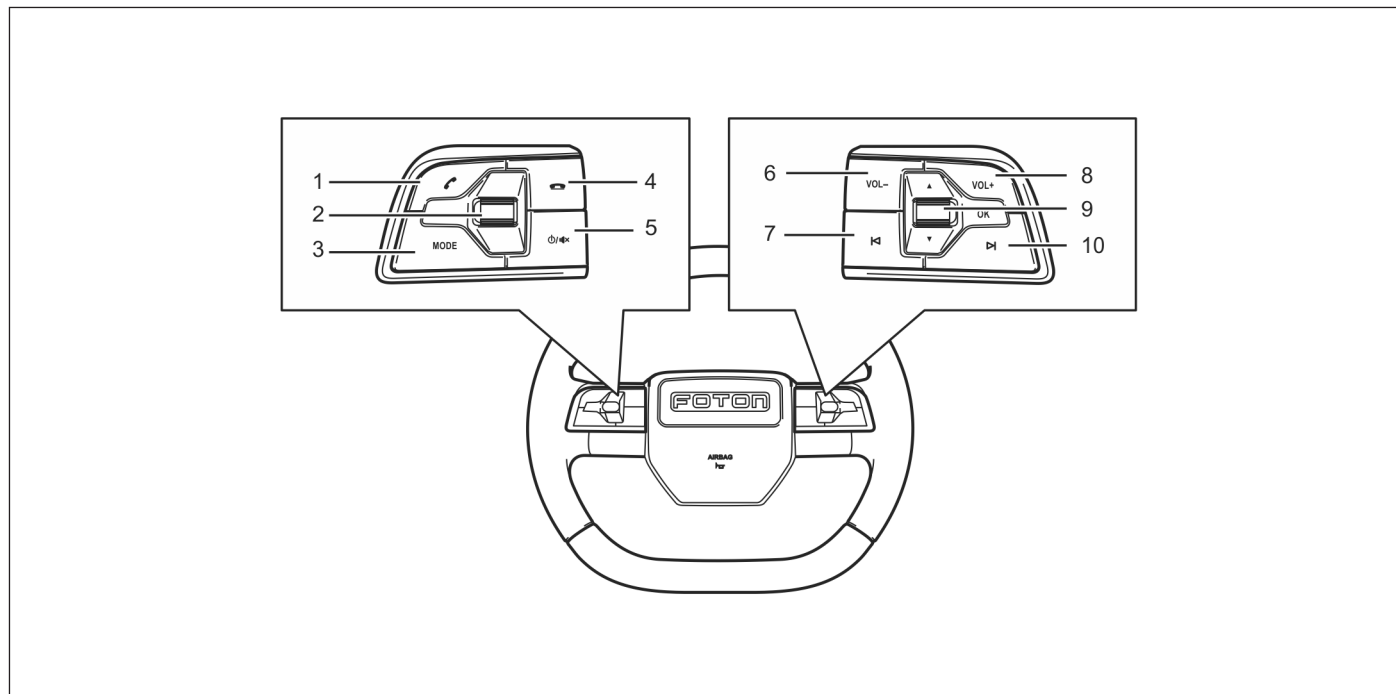
1. Não remova, instale, desmonte ou repare os airbags, painéis de controle, bancos, caixas de armazenamento etc., sem autorização.
2. Não repare a carroceria ou o interior do veículo sem autorização; o reparo inadequado afetará o sensor do airbag e pode causar falha no funcionamento ou acionamento anormal.

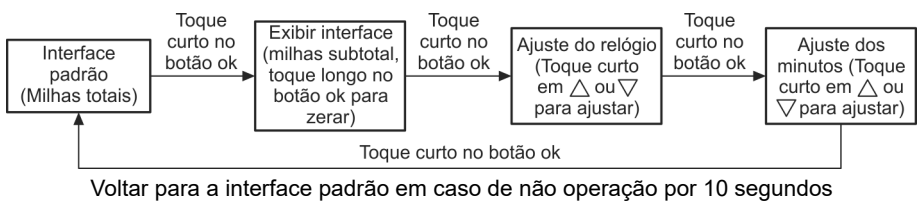
Sistema de monitoramento de pressão dos pneus (se equipado)


Para modelos equipados com o sistema de monitoramento de pressão dos pneus, um sensor é instalado no orifício da válvula dentro das quatro rodas, para monitorar a pressão de cada uma e exibir a informação da pressão dos pneus e a temperatura através do painel em tempo real.

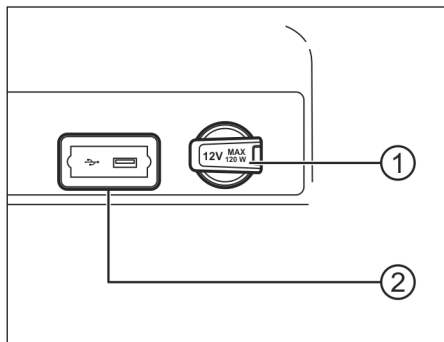
Em caso de anormalidade dos pneus, como baixa pressão ou alta temperatura, o controlador enviará um sinal de alarme de aviso e cuidado para o painel. Neste estado anormal, o pneu e o número da pressão do pneu ficarão vermelhos no painel, que mostrará a solicitação de falhas. Quando a luz do sistema de monitoramento de pressão dos pneus estiver acesa, verifique se a pressão dos pneus e a temperatura estão normais.

Volante multifuncional (se equipado)



Botão 1	Atender	Toque curto do status de chamada recebida: Resposta
Botão 2	Função de controle de velocidade (se equipado)	Toque curto: Função ligar ou desligar Pressionar para cima: Função de controle de aceleração Pressionar para baixo: Função de controle de desaceleração
Botão 3	Troca de modo	Trocar de rádio, U disk, modo Bluetooth (com um U disk inserido e conexão Bluetooth)
Botão 4	Desligar	Desligar e recusar ligação
Botão 5	Ligar/mudo	Toque curto para deixar mudo; toque longo para ligar/desligar
Botão 6	VOL-	Toque curto: Diminuir o volume; toque longo: Diminuir o volume rapidamente
Botão 7	Música anterior	O status do rádio é buscar, música por U disk, música por Bluetooth, música anterior
Botão 8	VOL+	Toque curto: Aumentar o volume; toque longo: Aumentar o volume rapidamente
Botão 9	Configuração de alto nível do painel (se equipado)	<p>△ OK Botão ▽</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Pressione OK brevemente para mudar o menu de funções nível-1, e confirmar o nível-2 e menu de funções nível-3; 2) Pressione OK longamente por três segundos para mudar os temas vermelho e azul 3) Pressione brevemente △ ou ▽ para entrar no menu nível-2
	Configuração de baixo nível do painel (se equipado)	<p>△ OK Botão ▽</p>  <pre> graph LR A[Interface padrão (Milhas totais)] -- "Toque curto no botão ok" --> B[Exibir interface (milhas subtotal, toque longo no botão ok para zerar)] B -- "Toque curto no botão ok" --> C[Ajuste do relógio (Toque curto em △ ou ▽ para ajustar)] C -- "Toque curto no botão ok" --> D[Ajuste dos minutos (Toque curto em △ ou ▽ para ajustar)] D -- "Toque curto no botão ok" --> A </pre> <p>Voltar para a interface padrão em caso de não operação por 10 segundos</p>
Botão 10	Próxima música	O status do rádio é buscar, música por U disk, música por Bluetooth, próxima música

Acendedor de cigarros, fornecimento de energia a bordo e interface



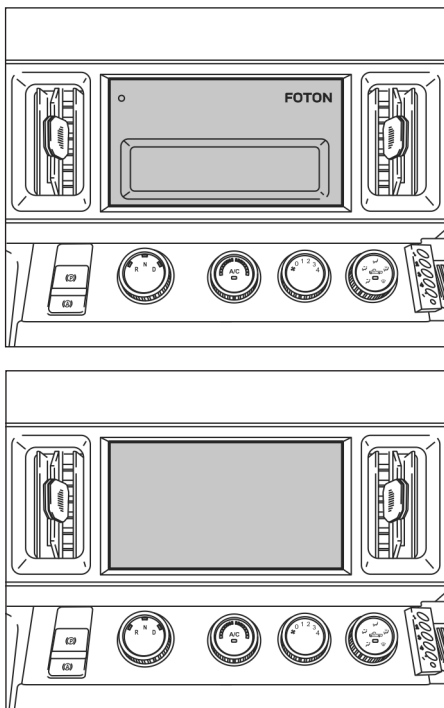
1	Interface USB	Função carregar: Voltagem 5 V, corrente de carga 500 mA, carregamento lento para celulares; suporta apenas transmissão de dados U disk.
2	Acendedor de cigarro	Quando o interruptor de partida estiver em “ON” ou “ACC”, pressionar o botão do acendedor de cigarros para dentro; com o processo de aquecimento completo, o acendedor surgirá automaticamente para uso. Cuidado com queimaduras durante o uso!

Áudio do veículo

O áudio do veículo possui duas configurações.

Configuração de rádio MP3: Configuração de rádio FM, reproduzidor USB.

Configuração de rádio MP5 (opcional): Configuração de multimídia, rádio FM, reproduzidor de áudio e vídeo, inversão de imagem, funções Bluetooth, Rádio FM, reproduzidor de áudio e vídeo, inversão de imagem, conexão de celular (opcional), funções Wi-Fi, etc. Para funções específicas, leia o manual de cada dispositivo de áudio (impresso ou eletrônico).

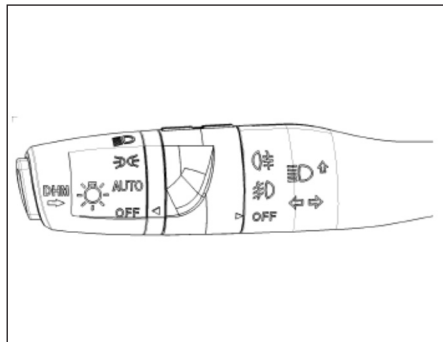


⚠ PERIGO

- Desviar a atenção da estrada por longos períodos ou com frequência ao usar o sistema pode causar acidentes de trânsito graves. Mantenha-se concentrado ao dirigir!

Interruptor combinado

Interruptor do farol e da luz indicadora de direção



Farol baixo

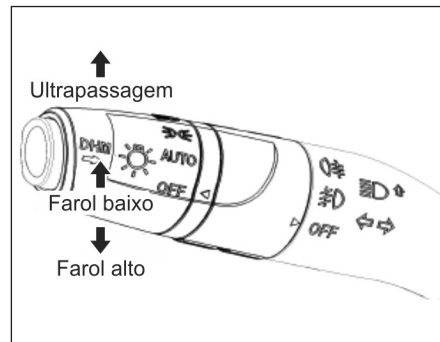
Girar o botão no fim do interruptor combinado com quatro posições de controle:

Posição “OFF”: Todas as luzes são apagadas.

Posição “AUTO”: Com o veículo ligado, o interruptor AUTO é ligado, e a luz do farol acende automaticamente de acordo com a intensidade da luz do ambiente.

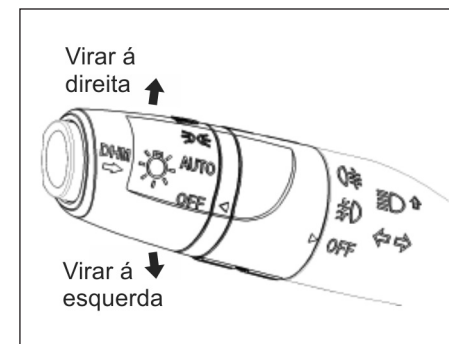
Posição “”: Luz de posição, luz da placa e luz do painel acesas.

Posição “”: Farol baixo e todas as luzes descritas anteriormente acesas.



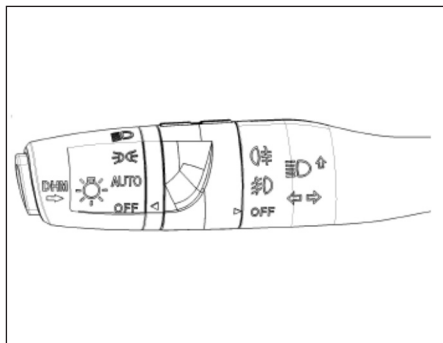
Luz de farol alto

Quando o botão está na posição “” empurre a alavanca de controle em direção ao painel, e o farol alto acenderá. A luz indicadora do farol alto acenderá no painel. Para mudar para o farol baixo, puxe a alavanca para sua posição original. Piscar o farol alto (sinal de ultrapassagem). Puxe a alavanca na direção do motorista, o farol alto acenderá e enviará o sinal de ultrapassagem para o veículo da frente; ao soltar a alavanca, a luz do farol alto apaga.



Luz indicadora de direção




Vire a alavanca no sentido horário e todas as luzes sinalizadoras de direção da direita serão acesas. Vire a alavanca no sentido anti-horário e todas as luzes sinalizadoras de direção da esquerda serão apagadas. Depois, a alavanca retornará à posição normal e a luz indicadora de direção será apagada. A alavanca pode não reposicionar automaticamente se o ângulo de giro do volante for insuficiente ao mudar de faixa. Neste caso, opere a alavanca manualmente.





Faróis de neblina dianteiros e traseiros

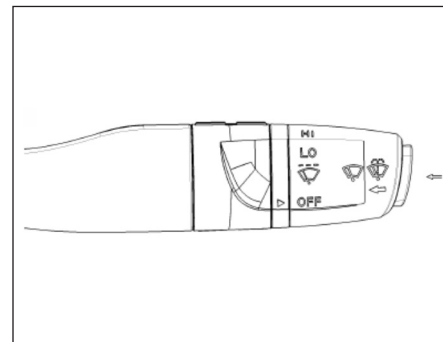
Gire o botão no fim do interruptor combinado com três posições de controle:

Posição “OFF”: Farol de neblina dianteiro e traseiro estão desligados.

Posição “”: Quando o interruptor de luz é colocado na posição “” ou na posição “” pressione o interruptor para acender o farol de neblina dianteiro; pressione novamente para desligar o farol de neblina dianteiro.

Posição “”: Quando o interruptor de luz é colocado na posição “”, o farol de neblina dianteiro e a luz indicadora serão acesos; pressione o interruptor para acender o farol de neblina traseiro e a luz indicadora, depois pressione o botão “OFF” novamente para desligar o farol de neblina traseiro e a luz indicadora.

Interruptor do limpador



Quando o interruptor de partida estiver no modo “ON” ou “ACC”, gire o botão na extremidade do interruptor do limpador para realizar as funções correspondentes às seguintes ferramentas:

OFF: Desativar;

INT: Função intermitente do limpador;

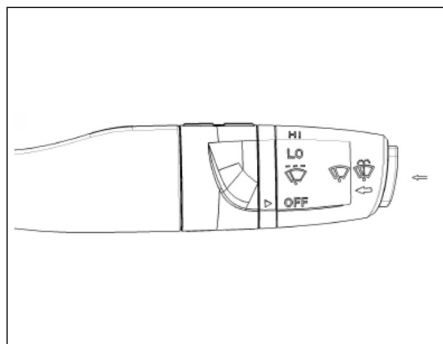
LO: Oscilação em baixa velocidade;

HI: Oscilação em alta velocidade.

i AVISO

Remova os obstáculos antes de utilizar o limpador. Obstrução do limpador por quaisquer objetos (bloco de gelo, etc.) causará danos ao motor do limpador ao acioná-lo.

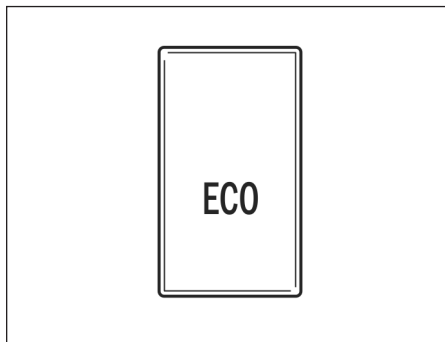
Interruptor do lavador



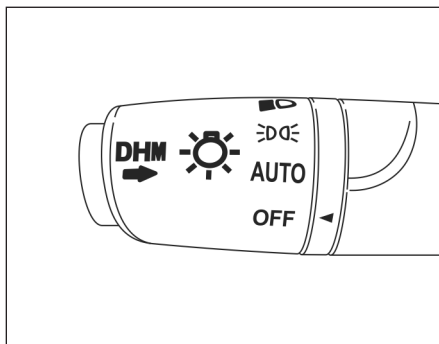
Para borrifar o líquido de lavagem no para-brisa, deve-se pressionar o interruptor do botão na extremidade do limpador. O lavador não pode ser usado por mais de 5 minutos consecutivos.

! PERIGO

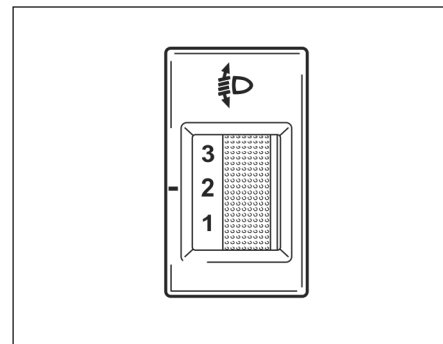
- Não utilize o limpador quando o para-brisa estiver seco para não causar desgaste e riscos na lâmina do limpador.
- Substitua a lâmina desgastada assim que possível, caso contrário a área não será completamente limpa e o uso excessivo pode afetar a visão do motorista.
- Ao utilizar o lavador em períodos frios, o líquido de lavagem pode congelar, obstruindo a visão do motorista.
- Não utilize o interruptor do lavador quando não houver líquido de lavagem.

Outros interruptores e elementos de controle
Interruptor de economia de energia


Com a ativação deste interruptor, todo o veículo entra em modo econômico (ECO), o limite de velocidade será de 80 km/h e a autonomia do veículo será estendida.

Interruptor DHM (assistente de descida)


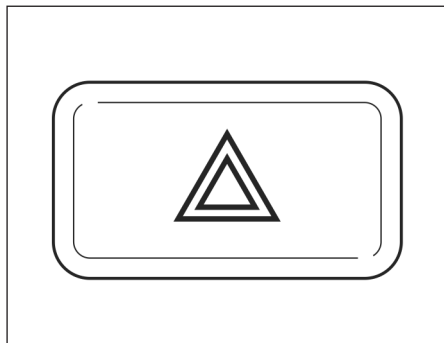
Ao pressionar o botão na extremidade do interruptor combinado quando o veículo estiver em um declive, o modo de assistente de descida é ativado e a reciclagem de energia de todo o veículo será aumentada. A função pode ser desativada ao pressionar o interruptor novamente.

Interruptor de ajuste de altura do farol


O número de passageiros e o peso da carga na caixa de carga alteram o ângulo dos faróis, ofuscando a visão de veículos na pista oposta; nesta função os faróis são ajustados para baixo durante a ativação do veículo para garantir não obstrução visual.

O interruptor de ajuste elétrico dos faróis funciona quando o farol baixo estiver ligado. As indicações 0-3 significam o grau de ajuste descendente do farol baixo. Quanto mais alta a marcha, mais baixa a luz. A configuração de fábrica mantém o ajuste na indicação 0.

Interruptor da luz de emergência

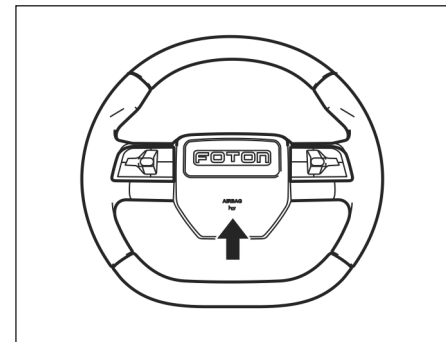


Ao pressionar o interruptor da luz de emergência no painel central, todas as luzes de emergência piscarão com uma frequência específica. As luzes podem ser desativadas ao pressionar o interruptor novamente. A luz de advertência de emergência pode ser usada mesmo com o interruptor de partida em modo OFF, habilitado, e a reciclagem energética do veículo é aprimorada. Ao pressionar este botão novamente, a função de assistente de descida será desabilitada.

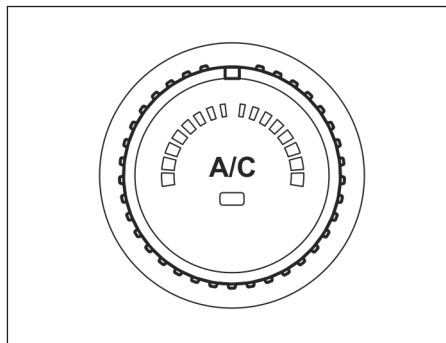
i AVISO

- O interruptor da luz de emergência deve ser usado em paradas emergenciais, condução anormal e paradas causadas por outros motivos. Não deve ser utilizado por mais de uma hora para evitar que a bateria acabe.

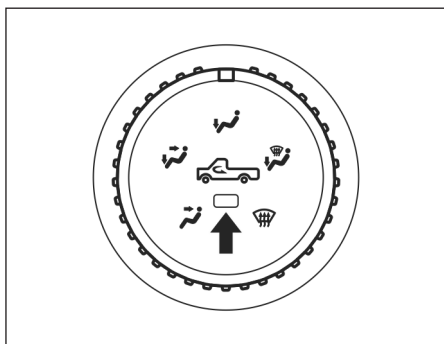
Interruptor da buzina



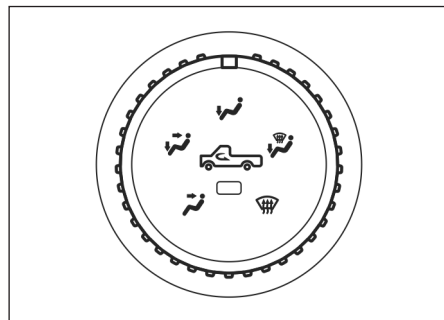
Para ativar a buzina pressione o botão. A buzina pode funcionar com o interruptor de partida em qualquer posição. A buzina não deve ser usada se não for necessário.

Interruptor A/C


O interruptor de mudança do A/C deve ser acionado depois de acionar a ventilação. Se a temperatura estiver mais alta do que o configurado, o A/C será habilitado.

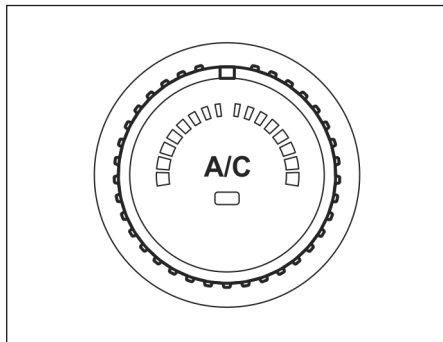
Interruptor de mudança de circulação de circulação interna e externa


O modo de circulação interna funciona quando o indicador está ligado; o modo de circulação externa funciona quando o indicador está desligado.

Interruptor de distribuição de ar


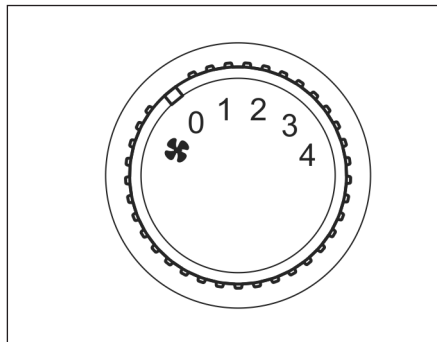
Ao utilizar este interruptor, a posição da saída de fluxo de ar pode ser escolhida.

Interruptor de ar frio e quente



Este botão executa mudança de ar frio e quente. O modo de refrigeração será ativado ao virar para a esquerda; o modo de aquecimento será ativado ao virar para a direita.

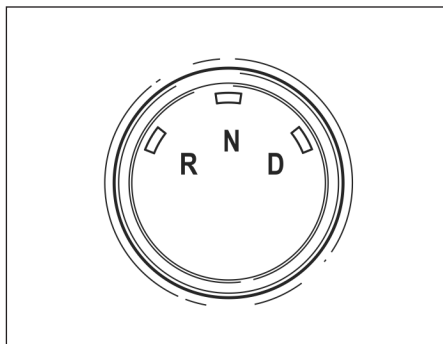
Botão de ajuste de fluxo de ar



1. Modo Off: o fluxo de ar estará desativado.
2. Modo 1: velocidade mais baixa do ventilador.
3. Modo 2: velocidade 2 do ventilador.
4. Modo 3: velocidade 3 do ventilador.
5. Modo 4: velocidade mais alta do ventilador.

AVISO

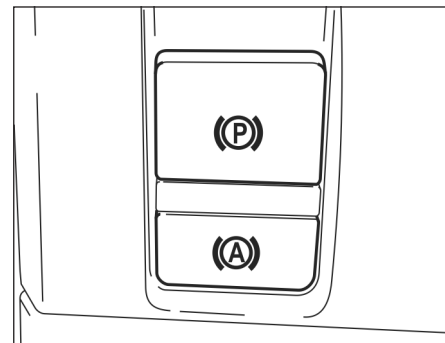
- O aquecedor e o refrigerador compartilham o mesmo conversor frio/quente; Ao utilizar o modo de refrigeração não posicione o interruptor de ar no modo de aquecimento, caso contrário o modo de refrigeração pode ser afetado.
- O A/C deve ser utilizado no mínimo duas vezes no mês para evitar que a precipitação do líquido de arrefecimento no sistema do A/C ocorra e corra o sistema A/C.

Interruptor seletor de marcha eletrônico


Ao girar o botão seletor de marcha, as marchas podem ser selecionadas.

1. Quando o veículo estiver parado e o interruptor de partida estiver ligado, por padrão, a marcha deve ser N. Ao pisar no freio, a marcha D pode ser selecionada ao girar o interruptor seletor de marcha para a direita; a marcha R pode ser selecionada ao girar o interruptor seletor de marcha para a esquerda.

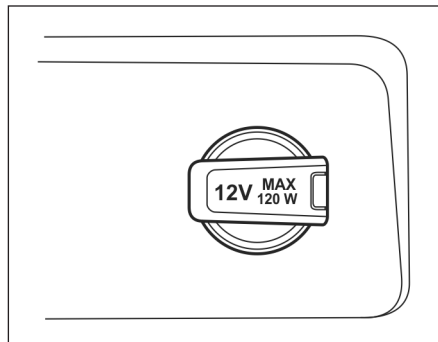
2. Quando a marcha selecionada for R, o veículo ficará parado quando o pedal de freio for pressionado; virar para a direita uma vez retornará para a marcha N, e a marcha R é mantida ao virar para a esquerda uma vez.
3. Quando a marcha for D, o veículo ficará parado quando o pedal de freio for pressionado; virar para a esquerda uma vez retornará para a marcha N, e a marcha D é mantida ao virar para a direita uma vez.
4. Ao mudar para as marchas D e R, deve-se primeiro retornar para a marcha N.
5. Ao usar a marcha R, a luz de ré e o indicador de apoio no painel de instrumento serão ativados.

Freio de estacionamento eletrônico


1. Quando o veículo for estacionado, a luz de estacionamento acenderá ao puxar o botão P do interruptor EPB com o veículo parado.
2. Ao pressionar o pedal de freio e pressionar o botão P do interruptor EPB antes de dirigir, a luz de estacionamento desligará; ao girar o interruptor D e pisar no pedal do acelerador (sem operar no pedal de freio ou interruptor EPB), o freio de estacionamento será liberado automaticamente e a luz de estacionamento desligará.

3. Se a função de estacionamento automático precisar ser habilitada, o botão “A” do interruptor EPB deve ser pressionada manualmente, e então será indicado no instrumento que o modo “AUTOHOLD” está habilitado, e a luz verde indicadora ficará acesa. Caso seja necessário desabilitar, o botão “A” deve ser pressionada novamente, e será indicado no instrumento que o “AUTOHOLD” foi desabilitado e a luz verde apagará.

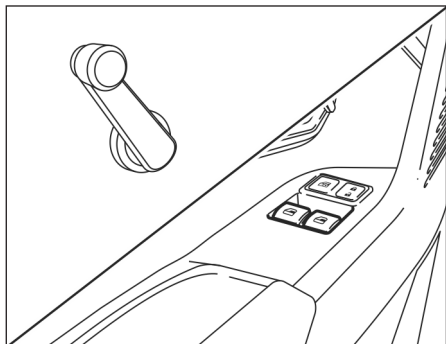
Interface de fornecimento de energia 12V



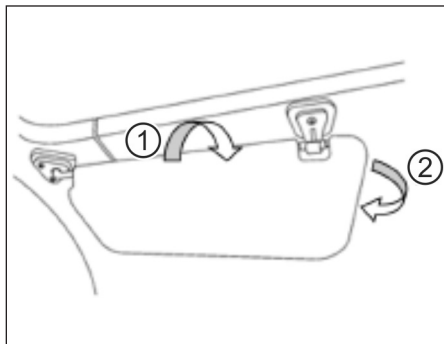
Quando o interruptor de partida estiver na posição “ON” ou “ACC”, se necessário, a energia pode ser acessada pela tomada de energia do veículo. A tomada de energia somente fornece a voltagem correspondente a do veículo.

AVISO

A energia do dispositivo elétrico conectado à saída de energia não deve exceder a exigência descrita na tampa da saída de energia. Se isso acontecer, causará dano por superaquecimento e risco de incêndio.

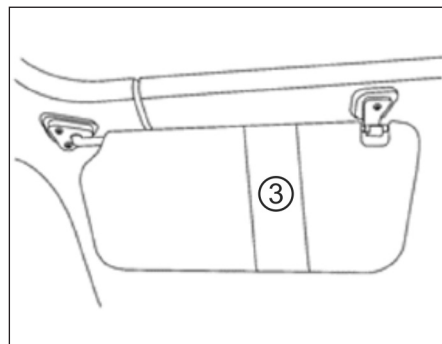
Puxador da janela


1. O vidro vai subir ou descer ao manusear a maçaneta da porta e o puxador da janela.
2. A janela sobe e desce apertando os botões de subir/descer (se janelas e portas forem elétricas).

Quebra-sol


O quebra-sol é utilizado para bloquear luz solar.

- ① Para bloquear a entrada de luz solar do para-brisa, baixe o quebra-sol.
- ② É possível virar o quebra-sol na direção da porta para bloquear a entrada de luz solar vindo desta direção.

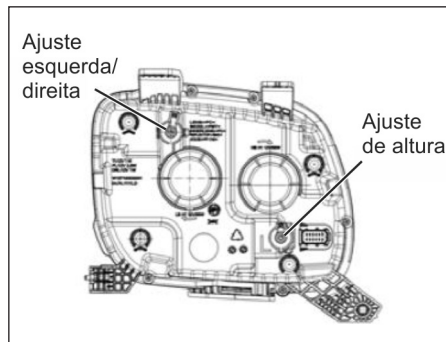


- ③ O quebra-sol é equipado com um clipe onde recibos e outros objetos podem ser armazenados.

⚠ PERIGO

- **A visão superior será afetada pelo uso do quebra-sol.**
- **Se o uso do quebra-sol não for necessário, certifique-se que o quebra-sol está na sua posição inicial.**

Ajuste do farol (parafuso de ajuste)

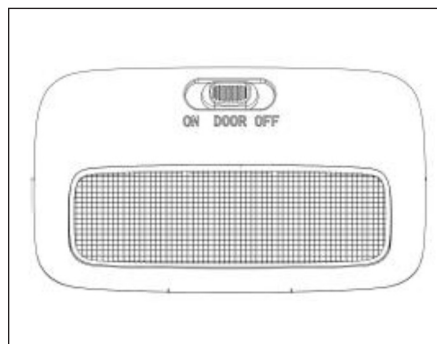


O mecanismo de ajuste da iluminação fica atrás do farol dianteiro. Para ajustar a altura e o posicionamento esquerdo/direito da iluminação do farol dianteiro, deve-se configurar o parafuso de ajuste. Após carregar, a altura da luz pode ser configurada com interruptor de ajuste no painel de acordo com a carga específica.

i AVISO

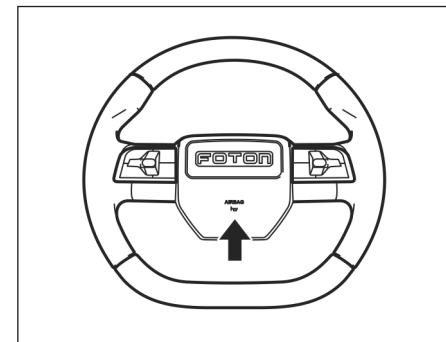
- Quando não for mais possível ajustar o parafuso de ajuste, não utilizar força bruta, ou o mecanismo de ajuste não funcionará.

Interruptor de luz superior

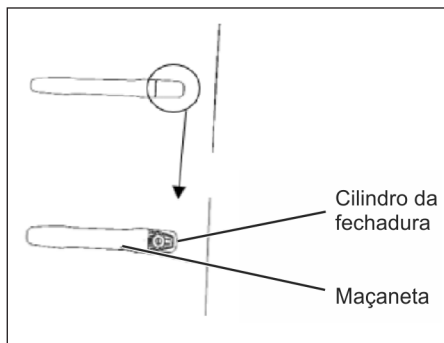


Ao mover o interruptor, a luz do teto será ligada ou desligada, ou poderá ser ligada ou desligada quando a porta for aberta ou fechada (DOOR).

Botão da buzina



Pressione o botão da buzina no volante para acionar a buzina.

Fechadura da porta ON/OFF


Lado externo da porta:

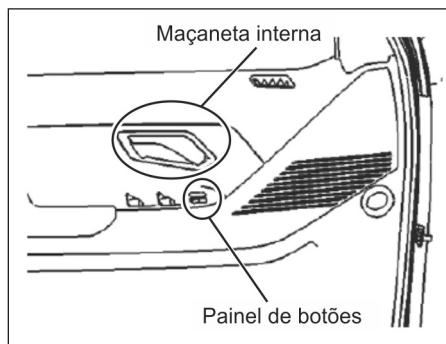
A porta pode ser trancada e destrancada com a chave central.

Em casos especiais, o usuário pode abrir a fechadura cilíndrica e inserir a chave.

Destrancar -- girar a chave em sentido horário e ouvir o som de destravar.

Trancar -- girar a chave em sentido anti-horário e ouvir o som de travar.


Fechar a porta -- empurrar a porta e esperar pelo som de travar.



Lado interno da porta:

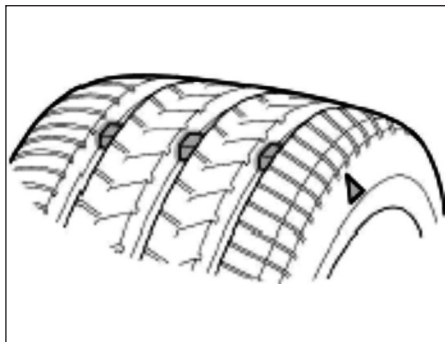
A porta pode ser travada no painel de controle do motorista e pode ser destravada com o botão de destravamento ou puxando a maçaneta interna duas vezes. A primeira vez que puxar a porta destrancará, a segunda vez abrirá.

Nome e localização dos componentes não inclusos nas dimensões externas do veículo

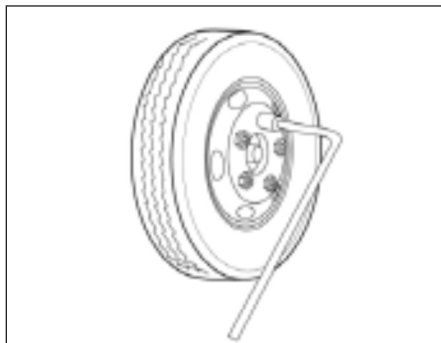
S/N	Nome	Localização	Observações
1	Espelho Retrovisor	 <p>Revisores externos esquerdo e direito não estão incluídos nas dimensões da parte externa do veículo. Eles ficam do lado esquerdo e direito da carroceria do veículo.</p>	

Precauções antes de dirigir
Parte externa da carroceria

1. Verificar a pressão, o desgaste e os danos dos pneus.



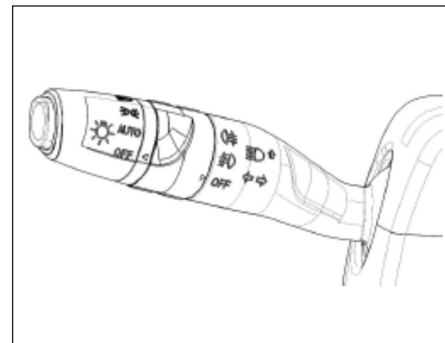
2. Verificar se as porcas das rodas não estão soltas.



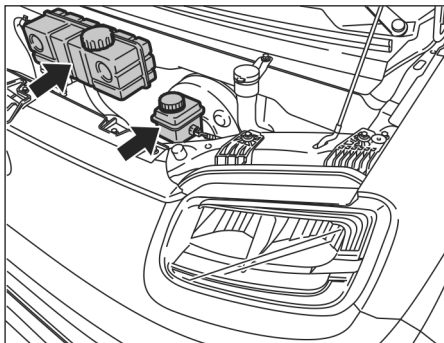
Especificação das porcas	Torque de aperto (N.m)
M12	110-130

Verificar o torque de aperto das porcas dos pneus regularmente, como na tabela acima.

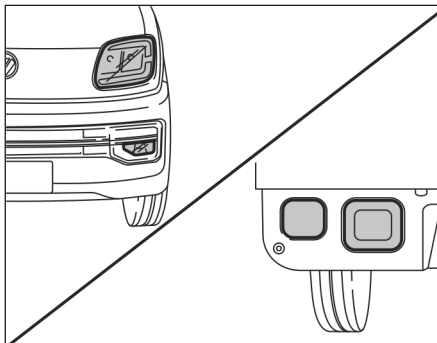
3. Verificar a condição de funcionamento das luzes indicadoras.



4. Verificar se o líquido de arrefecimento, o fluido de freios e estão nas condições ideais para condução.



5. Verificar se as luzes do veículo estão funcionando normal e efetivamente.



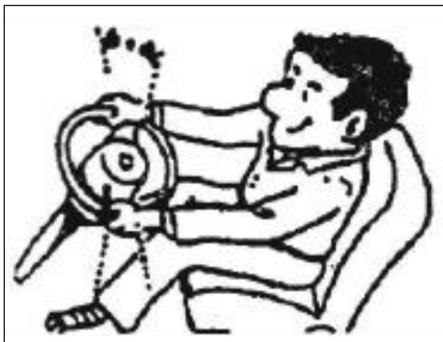
6. Verificar se o feixe de mola está danificado.
7. Verificar se o veículo está com vazamento de óleo, água e fluido de freios.

⚠ PERIGO

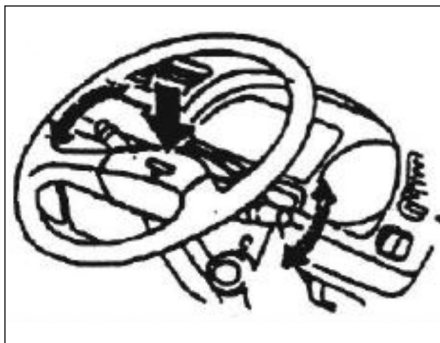
O óleo lubrificante e os fluidos usados devem ser aqueles estipulados na seção de “Reparo e Manutenção”, caso contrário o veículo poderá ser danificado.

Parte interna do veículo

1. Verificar a folga e estabilidade do volante.



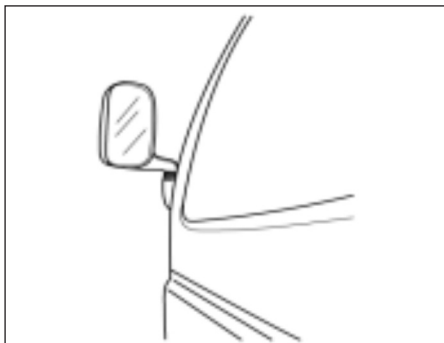
2. Verificar se a buzina, o limpador do para-brisa e o sinal do volante estão em estado normal de funcionamento.



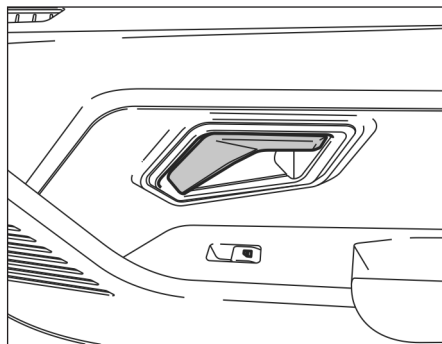
3. Verificar as condições de funcionamento dos instrumentos e indicadores. Verificar se algum sinal indicador de falha está aceso.



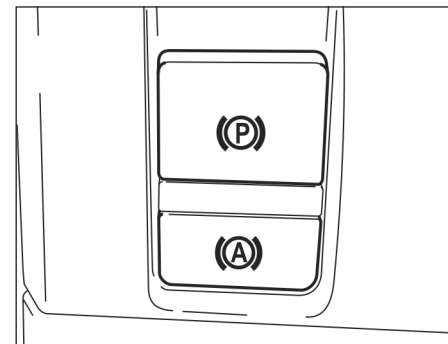
4. Verificar se os ângulos de cada um dos espelhos retrovisores estão posicionados corretamente.



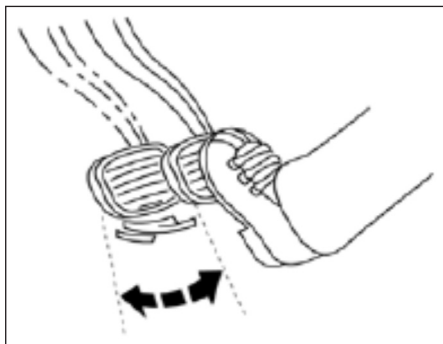
5. Verificar se o mecanismo da fechadura da porta está funcionando.



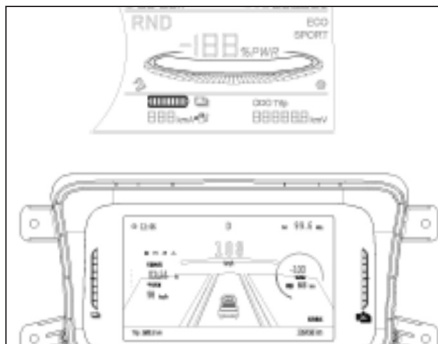
6. Verificar se o interruptor EPB está ativado.



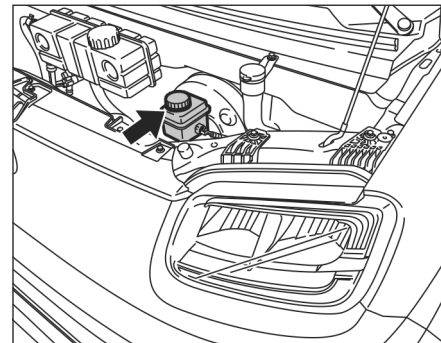
7. Verificar a folga e a função do pedal do freio.



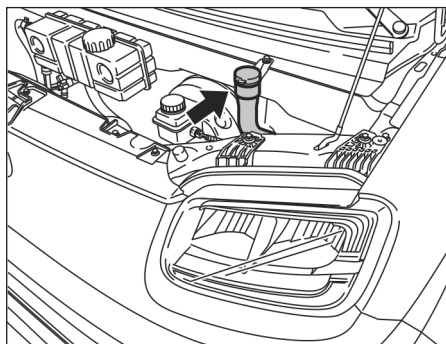
8. Verificar a quantidade de energia especificada pelo medidor do SOC.



9. Verificar se o nível do fluido de freios no reservatório está normal. O líquido deve estar entre os níveis MIN e MÁX.



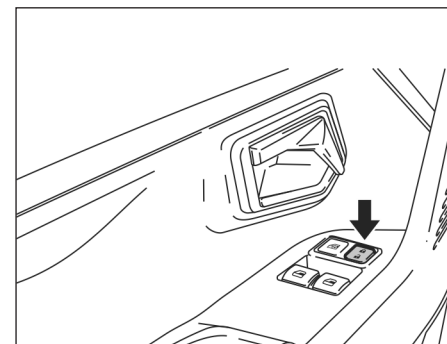
10. Verificar se o nível do líquido de lavagem no reservatório do tanque do lavador do para-brisa está normal.



11. Verificar se veículo pode ser carregado em alta voltagem e testar se a luz indicadora "Ready" (Pronto) está funcionando.



12. Verificar se o veículo tranca ao pressionar o botão trancar no painel de interruptor da porta do motorista.



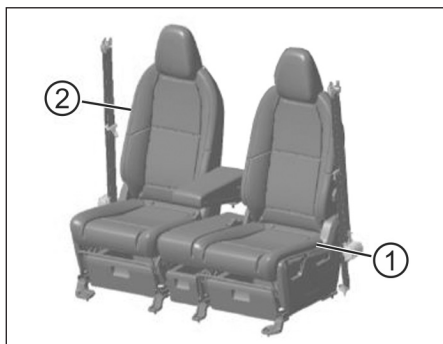
⚠ PERIGO

Antes de ligar o veículo, averiguar se as portas estão fechadas e trancadas, principalmente se houver crianças no veículo.

Cinto de segurança

Cinto de segurança de três pontos:

1. Os bancos do motorista, do passageiro são equipados com cinto de segurança de três pontos. As posições são mostradas na figura:



Como usar o cinto de segurança de três pontos:

1. Puxe o cinto pela fivela e passe pelo abdome e quadril; certifique-se de que o cinto não enrole durante o processo.
2. Insira a fivela na abertura da trava até que o “clique” de travamento seja ouvido.
3. Pressione o botão da trava para soltar o cinto de segurança. Ao soltar, o cinto de segurança retrainá automaticamente.

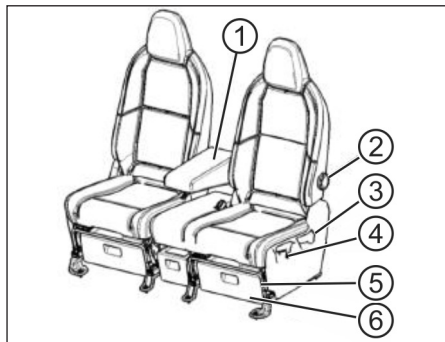
ⓘ AVISO

- O cinto de segurança deve passar pelo ombro, não deve passar pelo pescoço, braços, nem ser colocado sob o braço ou atrás das costas.
- O cinto de segurança deve sempre passar pela frente do quadril e não deve apertar o abdome.
- Manter o cinto de segurança reto e de forma confortável. Aperte o cinto de segurança quando necessário.

⚠ PERIGO

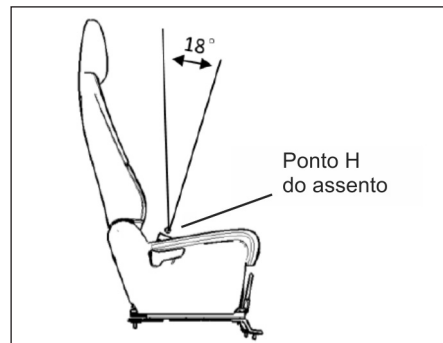
- Reparos feitos por um não especialista ou uso inapropriado do cinto de segurança, do dispositivo de rebobinagem automática e do tensionador do cinto aumentam o risco de ferimentos graves ou fatais. O tensionador do cinto de segurança pode não ser acionado quando necessário ou acionado quando não for necessário.
- O tensionador ou as peças do cinto de segurança devem ser reparados, ajustados e removidos pelos fornecedores autorizados da empresa.

Banco



S/N	Nome	Operação
①	Apoio de braço com ajuste de altura	O apoio para o braço é travado ao ser colocado para baixo ou para cima.
②	Volante para ajuste de suporte da lombar	O suporte da lombar pode ser ajustado ao girar o volante de ajuste.

S/N	Nome	Operação
③	Alavanca de ajuste do encosto	O encosto pode ser ajustado levantando a alavanca. O encosto deve travar ao soltar a alavanca.
④	Alavanca de ajuste de altura do assento	A altura do assento é ajustada puxando a alavanca para cima e pressionando-a para baixo.
⑤	Alavanca de ajuste para frente/para trás	O assento pode ser ajustado puxando a alavanca de controle para cima. O assento deve travar ao soltar a alavanca.
⑥	Caixa de armazenamento sob o assento	Itens podem ser armazenados nesta caixa.



Medida da profundidade do assento: Ao colocar o ponto de referência do ocupante no ponto de referência do assento do veículo, o ângulo do encosto deve ser de 18°.

Uso do encosto: O encosto é ajustável e o ângulo deve ter 18°.

i AVISO

Capacidade de carga da caixa de armazenamento ≤ 2 kg.

Sistema de Freio ABS anti-bloqueio

1. Evita o travamento das rodas durante uma frenagem de emergência, melhora a estabilidade da direção e diminui a distância de frenagem.
2. Em caso de frenagem de emergência, pressione o pedal do freio com o máximo de força.

AVISO

- O atuador ABS do freio hidráulico do veículo requer regulação da pressão do duto; neste caso, é normal o motorista sentir o pedal de freio realizar força contra o pé e emitir um ruído.
- Não molhar o controlador durante a limpeza do veículo para evitar falhas severas no ABS.

- Mesmo com o sistema ABS instalado é importante que o motorista dirija com prudência em terrenos molhados, escorregadios e cobertos de neve caso seja necessário usar freios de emergência.
- O ABS não opera em condições normais de frenagem. O ABS opera em frenagens de emergência.
- Quando a luz de falha do ABS acender, a função é desativada; não há função anti-bloqueio. O usuário não deve desmontar ou reparar componentes do sistema ABS, e deve entrar em contato com um posto de serviço autorizado Foton para realizar o reparo.
- O conector do controle do sistema ABS deve ser removido durante soldagem do veículo.

Sistema ESC (se equipado)

1. O ESC pode melhorar a estabilidade de direção do veículo.
2. Mesmo que o ESC quebre, o indicador no painel não desaparecerá. Mediante funcionamento normal, a luz indicadora acenderá.
3. Desativar: Quando necessário, o usuário pode desativar e reativar o sistema ESC pressionando o botão do interruptor do ESC. Quando a função for desativada, o indicador ESC-off no painel de instrumento permanecerá aceso. Em casos normais, o sistema ESC deve ficar sempre ligado, mas pode ser desativado em determinados casos. Por exemplo: Quando o veículo estiver equipado com correntes nos pneus para condução.

O veículo é conduzido em terrenos macios ou cobertos por neve profunda.

Quando o veículo estiver atolado, é necessário balançá-lo para soltá-lo. A função pode ser retomada imediatamente após o fim dos casos acima.

AVISO

- O ESC não deve exceder o limite físico. O motorista deve prestar atenção quando estiver dirigindo em terrenos úmidos. O modo de condução deve ser compatível com as condições do terreno e do trânsito. O veículo perderá a estabilidade quando estiver operando além de certas condições.
- Para que o sistema ESC funcione normalmente, os quatro pneus devem ser iguais. Pneus diferentes causam funcionamento anormal do sistema ESC do veículo.
- Modificações (e.g. motor, freios, chassis e outras configurações de pneus e rodas) afetam o funcionamento do ESC. Para prevenir problemas de segurança, peças e componentes do ESC do veículo não devem ser modificados.

Sistema de freio de estacionamento eletrônico (EPB) (se equipado)

Ao utilizar o controle eletrônico, o freio de mão mecânico tradicional é alterado para freio de mão de controle eletrônico, e o freio de estacionamento pode ser realizado operando o interruptor do EPB.

Função e operação do EPB

Estacionamento manual estático

- Quando o veículo está parado e o interruptor de partida está na posição “ON”, ao pisar do pedal de freio e puxar o interruptor EPB, o estacionamento manual é concluído e a luz vermelha indicadora do freio de estacionamento no painel acenderá.

PERIGO

Quando o EPB é ativado, o indicador eletrônico vermelho do freio de estacionamento no painel de instrumento acenderá. Se o indicador não acender, entre em contato com um posto de serviço autorizado Foton para fazer o reparo o mais rápido possível.

Liberação manual estática

- Quando o veículo está parado e o interruptor de partida está no modo “ON”, ao pisar do pedal de freio e puxar o interruptor EPB, a liberação manual é concluída e a luz vermelha indicadora do freio de estacionamento no painel acenderá.

Liberação automática

- Quando o veículo estiver ligado e o câmbio estiver nas posições D ou R, ao pisar levemente no acelerador, o EPB será liberado automaticamente (sem pressionar o interruptor do EPB), o freio de estacionamento será liberado e o indicador vermelho de estacionamento do EPB desligará.

Desligar estacionamento automático

- Quando o veículo está parado, se o interruptor de partida sair do modo “ON” e passar para o modo “OFF”, o veículo estacionará automaticamente (sem usar o interruptor EPB).

Desativação temporária da função automática de estacionamento

- Após a partida do veículo, ao pressionar o interruptor EPB por mais de 3 segundos quando o veículo estiver parado, e ao mudar o interruptor de partida da posição “ON” para a posição “OFF”, a função de estacionamento automático pode ser desativada temporariamente.

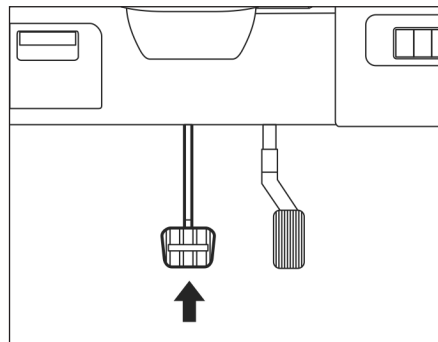
Liberação do reparo (automático)

- Quando o veículo estiver parado e o EPB for liberado, pressionar o pedal de freio e o interruptor do EPB por 10 a 15 segundos (a luz amarela indicadora de falha do instrumento piscará); depois, soltar o interruptor e pressionar o EPB novamente por 3 segundos, isso liberará completamente o atuador EPB, e o cabo poderá se desmontado ou instalado.

Liberação do reparo (manual)

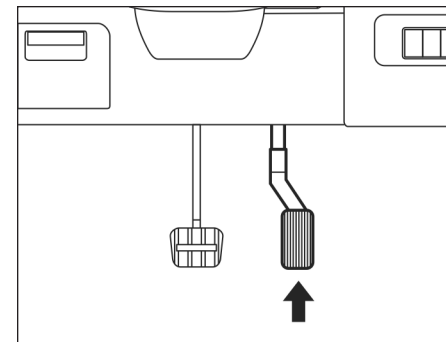
Se a função de liberação do reparo automático não funcionar, o usuário pode inserir uma chave de fenda de 5 mm no orifício de liberação de emergência como na figura, e girar a ferramenta no sentido horário para liberar o atuador do EPB manualmente; o freio de estacionamento será liberado e o cabo do atuador EPB poderá ser desmontado ou instalado.

Pedal do freio



1. O veículo pode ser parado usando o pedal de freio. O motorista deve pisar com firmeza em caso de frenagem de emergência em alta velocidade.
2. O curso livre padrão do pedal do freio é entre 5 e 15 mm.

Pedal do acelerador



O pedal do acelerador deve ser capaz de controlar o balancim do acelerador para mudar da posição de baixa velocidade para a posição com o máximo fornecimento de óleo.

Se o veículo precisar ser rebocado

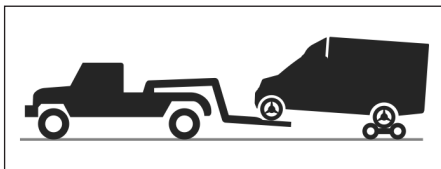
Caso o veículo precise ser rebocado, é recomendável entrar em contato com a oficina autorizada da empresa ou outras unidades de serviço de reboque profissional e usar os seguintes métodos (A) ou (B) para rebocar o veículo. Caso não encontre a oficina autorizada da Empresa ou outras unidades de serviço de reboque profissional para prestar serviços, você pode rebocar seu veículo com cuidado, de acordo com as instruções do capítulo “Reboque de emergência”.

Métodos de reboque

Tração nas duas rodas

(A) Rebocado por uma empilhadeira

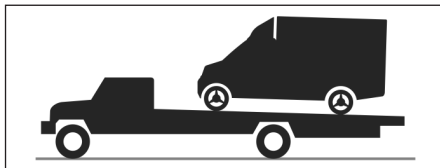
Reboque-o pela frente.



Reboque-o pela traseira.



(B) Use um caminhão de plataforma



Requisitos de reboque

Um equipamento de reboque adequado pode evitar que o veículo seja danificado durante o reboque. Os profissionais de reboque geralmente entendem as leis e regulamentações locais relacionadas ao reboque. Se o método de reboque estiver incorreto, o veículo será danificado. Embora o pessoal esteja familiarizado com as operações corretas de reboque, ainda há potencial para erros. Portanto, observe rigorosamente os seguintes requisitos para evitar danos ao veículo. Se necessário, entregue este Manual ao pessoal para referência.

Precauções de reboque

Todos os reboques devem usar o sistema de corrente de segurança e obedecer às leis e regulamentações locais. As rodas e eixos que tocam o solo devem estar em boas condições. Se as rodas e os eixos estiverem danificados, um carrinho de reboque deverá ser usado para auxiliar no reboque.

Reboque para modelos de tração nas duas rodas

(A) Rebocado por uma empilhadeira

1. Reboque-o pela frente.

Ao realizar o reboque pela frente, é obrigatório o uso de carrinho na roda traseira. O não cumprimento desta orientação pode resultar em danos ao motor elétrico do veículo.

2. Reboque-o pela traseira.

Coloque a chave de ignição no modo "ACC".

AVISO

- **Ao levantar a roda, tome cuidado para manter a extremidade oposta da roda que está sendo levantada com distância suficiente do solo para rebocar. Caso contrário, durante o reboque, o para-choque e/ou a parte inferior da carroceria rebocada serão danificados.**
- **Não reboque o veículo quando a chave de ignição estiver no modo "OFF", pois o mecanismo de bloqueio da direção não consegue manter as rodas dianteiras retas.**

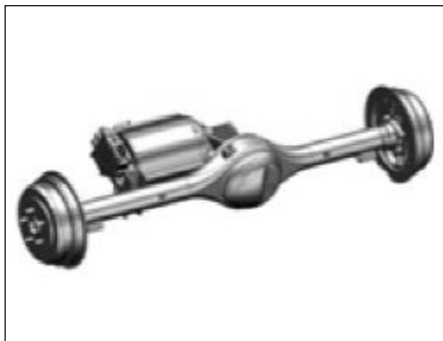
(B) Reboque com caminhão plataforma

Fixe firmemente o veículo ao caminhão da plataforma e depois reboque-o.

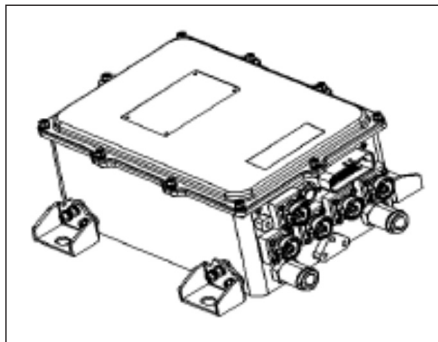
Sistema do motor

Introdução ao sistema do motor

1. Motor: O motor fornece produção de energia para funcionamento do veículo. O motor está fixado no eixo traseiro do veículo.



2. Controlador do motor: Localiza-se no meio da estrutura, acima da parte da frente do eixo traseiro e fornece energia para o motor.



Perigo

O sistema do motor e chicotes conectados são dispositivos de alta tensão. Não toque ou desmonte estes dispositivos para evitar queimaduras ou ferimentos fatais.

PERIGO

É aconselhável que a velocidade de reboque não exceda o limite de velocidade de 40 km/h. Se for necessário exceder o limite recomendado, a operação deve ser conduzida por um profissional: o profissional deve desconectar o fio conector trifásico do controlador do motor e proteger o conector dos dois lados com material de isolamento para evitar vazamento elétrico ou sujeira. Não fazer isso pode queimar o sistema do motor durante reboque.

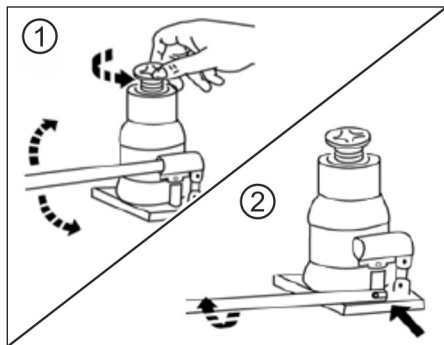
Manutenção do sistema do motor

- Verificar se há anticongelante no tanque auxiliar de água antes de dirigir. Não havendo, ou havendo pouco anticongelante, reponha.

Perigo

Em caso de falha de energia da bateria e do sistema do motor, entre em contato com um posto de serviço autorizado Foton para que o reparo seja executado por profissionais. Não conecte ou desconecte conectores, não manuseie, nem repare terminais conectores para evitar choque elétrico e outras situações de perigo.

Macaco hidráulico



1. Subir: Se o ponto de elevação do veículo for mais alto que a cabeça do macaco, gire-a no sentido anti-horário para estendê-lo. A manivela do macaco pode ser inserida e puxada para cima e para baixo para executar a função de subir.
2. Baixar: Quando o macaco estiver na posição mostrada na figura, afrouxe o parafuso do orifício do retorno de óleo devagar no sentido anti-horário e execute a função de baixar.

PERIGO

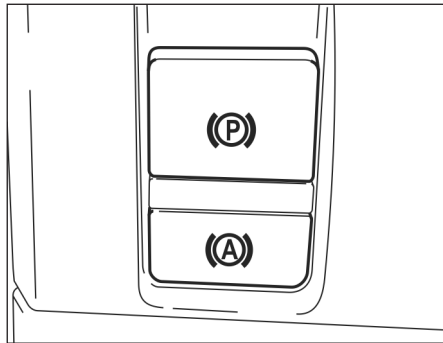
- Ao usar o macaco para subir o veículo não fique posicionado abaixo do veículo, para evitar acidentes graves ou até mesmo fatais.
- O estepe (ou câmara de ar) e demais dispositivos de elevação devem ser mantidos em boas condições.
- Não dê partida no motor se o macaco estiver sendo utilizado.
- O macaco deve ser colocado em terreno sólido e plano.

Operação de condução

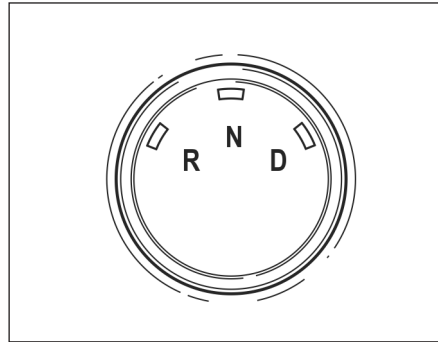
Preparação antes de iniciar o veículo

Manutenção e direção adequadas podem ajudar a melhorar a vida útil da bateria e demais equipamentos de alta tensão e prolongar a vida útil do veículo.

1. Verifique se o botão P do interruptor EPB está pressionado.



2. Gire o interruptor de marcha para a posição N.



Iniciar o motor

1. Girar o interruptor de partida para a posição "ON".
2. Esta postura fica suspensa por pelo menos 2 a 3 segundos, tempo do processo de ativação de cada controlador. Verifique se as luzes indicadoras dos instrumentos estão normais.

i AVISO

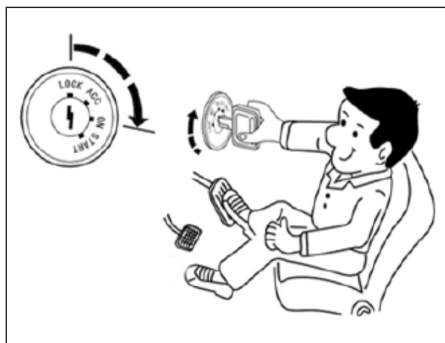
É proibido colocar o interruptor diretamente na posição "START" sem antes suspender da posição "ON", ou o sistema pode não iniciar normalmente.

3. Gire o interruptor (chave) para a posição "START" para ativar o sistema de alta tensão de todo o veículo. (Confirmar se o pedal de freio está pressionado e se o interruptor está na posição neutra).

i AVISO

Após colocar na posição "START", a chave voltará para a posição "ON" automaticamente.

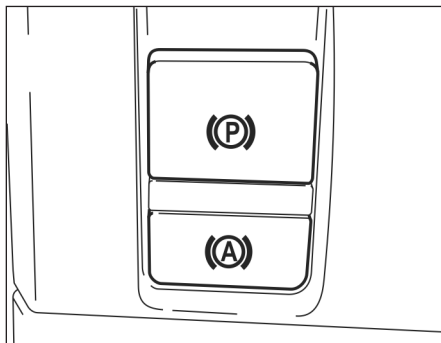
4. Quando a luz de falha estiver acesa, o veículo deve ser desligado imediatamente. O sistema deve ser reiniciado de acordo com os passos 1 ao 3. Se a falha persistir, entre em contato com um posto de serviço autorizado Foton para resolver o problema.



Desligar o motor

Quando o veículo estiver sem supervisão, as seguintes medidas devem ser tomadas:

1. Puxe a chave P do interruptor EPB.



2. Girar o interruptor de marcha para a posição neutra.
3. Girar o interruptor de partida para a posição "LOCK".
4. Remover a chave.

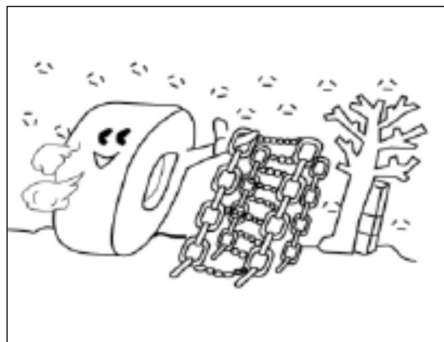
5. Fechar todas as janelas e trancar todas as portas.
6. Verificar e garantir que todas as luzes estejam desligadas.
7. Ao estacionar o veículo em aclive, posicione um calço nos pneus.

⚠ PERIGO

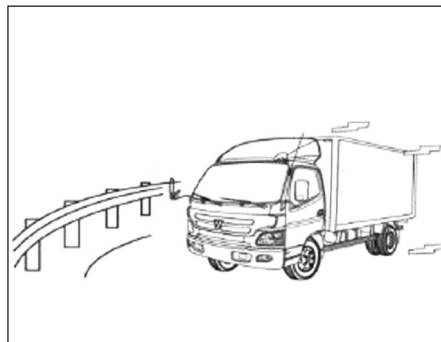
- Não deixar crianças desacompanhadas dentro do veículo; isso pode causar acidentes por operação indevida de dispositivos de controle.
- Estacionar o veículo em local seguro.
- Colocar o interruptor de marcha na posição N e operar o mecanismo de estacionamento.

Condução no gelo ou na neve

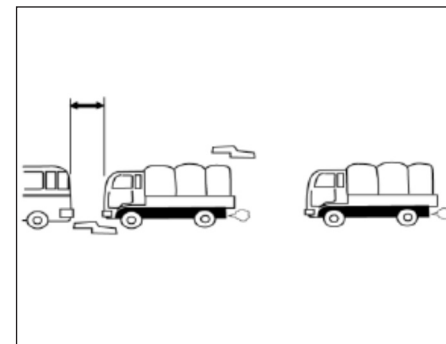
1. Recomenda-se o uso de correntes de neve ou pneus de neve.



2. Evitar condução em alta velocidade, aumento de velocidade repentino, desaceleração abrupta, frenagem de emergência e curvas acentuadas.



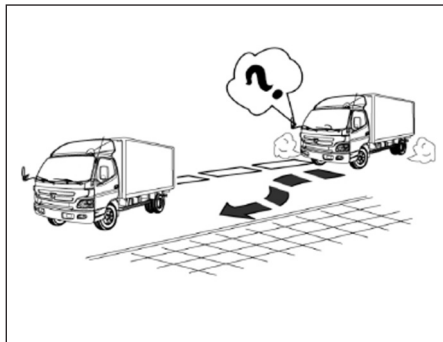
3. Mantenha uma distância segura do veículo à frente.



Emergência

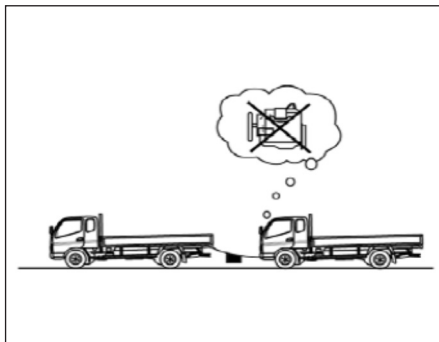
Estacionamento de emergência

1. Se necessário parar na estrada, pare no acostamento, é proibido parar na via.
2. Certifique-se de usar o freio de estacionamento/puxar o interruptor do EPB, e utilizar a luz de advertência de perigo de manhã ou de noite.
3. Colocar uma placa de advertência de perigo atrás do veículo.



Partida de emergência

Não dê partida no motor durante reboque; o veículo pode acelerar e colidir com o caminhão de reboque. Quando a bateria estiver completamente descarregada, uma bateria auxiliar com voltagem similar pode ser usada para dar partida no veículo.

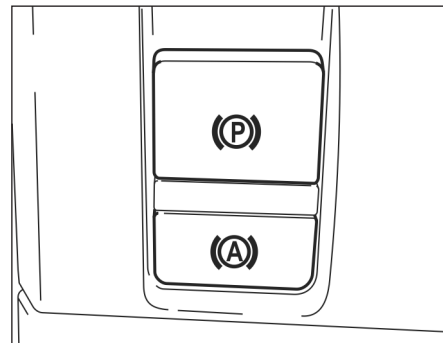


⚠ PERIGO

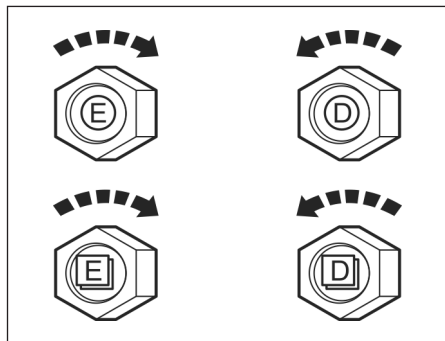
Tenha especial cuidado ao conectar a bateria de armazenamento para evitar acidentes pessoais graves, bem como danos ao ácido eletrolítico e aos componentes elétricos causados pela explosão da bateria de armazenamento.

Instruções de elevação e substituição de pneus furados

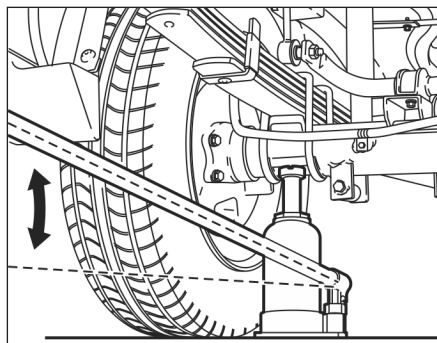
1. Estacionar o veículo em um terreno plano, puxar a chave P do interruptor do EPB e verificar o indicador de funcionamento do EPB exibido no instrumento.



2. Ligar o pisca-alerta.
3. Bloquear as rodas na diagonal em relação à posição de elevação.
4. Soltar as porcas das rodas, mas não as remover.



5. Colocar o macaco hidráulico sob o eixo do feixe de mola do veículo e levantar a roda.



i AVISO

Posicione o macaco de forma que fique centralizado no eixo do veículo.

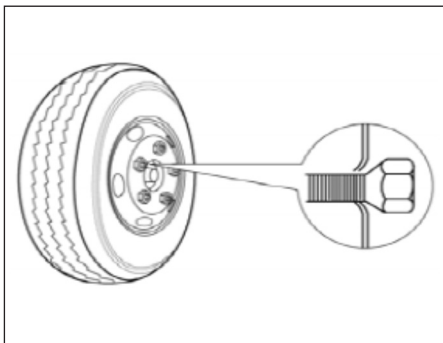
Certifique-se de posicionar o macaco em uma superfície plana para erguer o veículo.

Certifique-se que o macaco está posicionado corretamente, caso necessário, posicione calços para auxiliar na fixação do macaco no eixo do veículo.

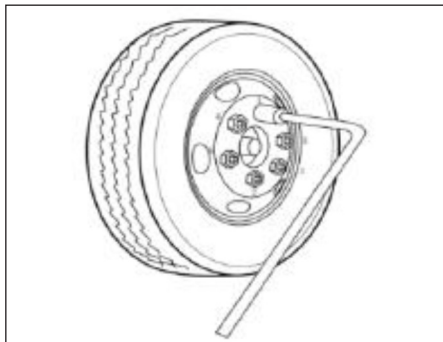
Ao utilizar o macaco não se posicione abaixo do veículo para evitar acidentes graves ou até mesmo fatais.

Substituição de pneus

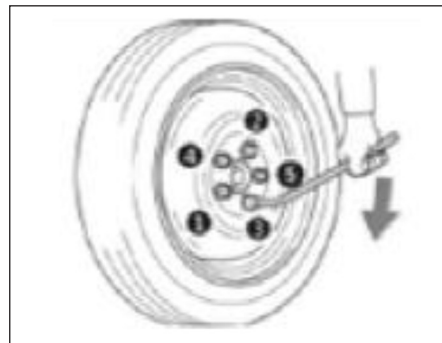
1. Erga o veículo a uma altura adequada para realizar a substituição dos pneus; desparafuse as porcas das rodas para retirá-la e instale o estepe.



2. Instale as porcas das rodas e aperte-as parcialmente com a chave de roda, gire o parafuso do macaco no sentido anti-horário e baixe o veículo ao nível do solo.



3. Aperte todas as porcas conforme exibido na figura abaixo utilizando a chave de roda.



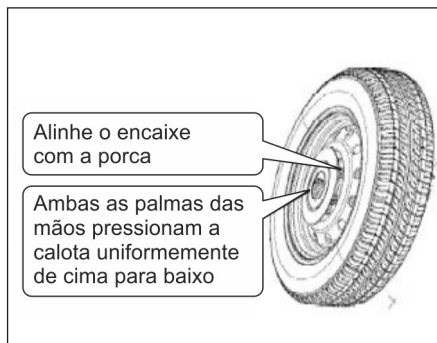
Montagem e desmontagem da tampa da calota

Montagem

Ferramentas: Par de luvas e chave de fenda

Passo 1: Alinhe a tampa da calota com a porca do pneu e pressione-a com as duas mãos para garantir que a tampa esteja paralela à roda.

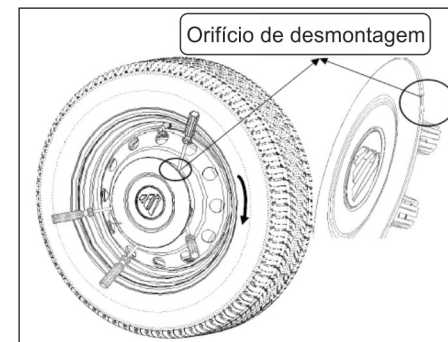
Passo 2: Pressione a parte superior da tampa com as duas mãos para encaixar as garras dentro da porca, depois pressione para baixo (não utilizar força), até prendê-las na parte interna; certifique-se que os encaixes da tampa estão posicionadas corretamente.



Desmontagem

Passo 1: Insira uma chave de fenda de 50 mm no orifício de desmontagem da tampa e force uma brecha de 15 mm.

Passo 2: Use os dedos da mão livre para segurar a brecha aberta e, em sentido horário, use a chave de fenda para forçar os encaixes nas brechas (não utilizar força), até que os encaixes se soltem.



Demais precauções

1. Certifique-se que o interruptor de marcha está engatando na marcha correta para condução do veículo.
2. Em caso de ruídos ou odores anormais durante condução do veículo, pare o veículo para uma inspeção visual e tente localizar a causa da falha, caso necessário entre em contato com um serviço autorizado Foton.
3. Em caso de funcionamento anormal durante condução do veículo, pare o veículo para uma inspeção visual e tente localizar a causa da falha, caso necessário entre em contato com um serviço autorizado Foton.
4. O motorista deve conduzir o veículo de forma suave, evitando acelerações repentinas e manobras e desaceleração abruptas.
5. Ao conduzir o veículo sob rios rasos ou poças profundas verifique se houve infiltração de água na engrenagem do eixo traseiro e transmissão. Se houver água, substitua todo o óleo por outro com as mesmas especificações.
6. Ao conduzir o veículo durante chuva torrencial ou rios rasos, o motorista deve tomar cuidado; o freio molhado diminui a força da frenagem temporariamente.
7. Ao conduzir o veículo em terrenos acidentados e com poças fundas de água o motorista deve prestar especial atenção à proteção da caixa de bateria. Se a bateria estiver danificada devido a uma colisão ou imersa em água, entre em contato com um de nossos postos de serviço autorizados para que nossos fornecedores façam o reparo. O motorista não deve reparar a bateria por conta própria.
8. Quando a carga da bateria (SOC) estiver abaixo de 20%, um aviso será disparado. O motorista deve ir ao posto de carregamento mais próximo o mais rápido possível. Para proteger a vida útil da bateria, quando a carga da bateria estiver abaixo de 5%, a energia de descarregamento do veículo diminuirá abruptamente. Para garantir normalidade de uso, recomenda-se que o nível de eletricidade esteja acima de 5%.
9. O condutor do veículo deve manter velocidade estável sempre que possível e evitar acelerar abruptamente.
10. A pressão dos pneus deve estar dentro da classificação padrão.
11. O óleo de engrenagem do eixo traseiro deve ser selecionado de acordo com a estação.
12. A temperatura da água de arrefecimento deve estar sempre dentro da classificação normal durante condução do veículo.

Líquido de arrefecimento

Verificar o nível de líquido de arrefecimento

Verificar a quantidade de líquido de arrefecimento no radiador auxiliar quando o motor estiver frio. É normal que o líquido de arrefecimento esteja entre os níveis “MÁX” e “MÍN”. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver muito baixo, adicione líquido de arrefecimento até que atinja o nível ideal de condução. O nível do líquido de arrefecimento no radiador auxiliar vai variar de acordo com as mudanças de temperatura do motor. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo do “MÍN”, adicionar mais até que esteja entre os níveis “MÍN” e “MÁX”. Siga a tabela de óleos de lubrificação recomendados para que as peças de alumínio e as peças de borracha permaneçam preservadas; para mais detalhes, siga as instruções a seguir.

Se o nível do líquido de arrefecimento cair novamente após curto espaço de tempo desde a última adição, significa que há vazamento e será necessário fazer busca por vazamento no dissipador de calor, na tubulação, no radiador auxiliar, assim como sua tampa, no bujão de drenagem e na bomba d'água. Se nenhum vazamento for encontrado, vá a um dos postos de serviço autorizado Foton para fazer um inspeção.

PERIGO

- **Se a temperatura do líquido de arrefecimento estiver alta, não remova a tampa de pressão do dissipador de calor ou tampa do radiador auxiliar para prevenir queimaduras.**

Seleção do tipo de líquido de arrefecimento

O uso indevido do líquido de arrefecimento danificará o sistema de refrigeração do motor. Siga a tabela de óleos de lubrificação recomendados para que as peças de alumínio e as peças de borracha permaneçam preservadas;

A proporção da mistura do líquido de arrefecimento e da água deve ser a mesma especificada pelo fabricante.

AVISO

Não utilize anticongelante à base de álcool ou água comum.

PERIGO

Quando o líquido de arrefecimento estiver muito quente, não remova a tampa de pressão do dissipador de calor ou tampa do radiador auxiliar para prevenir queimaduras.

AVISO

Para evitar danos às peças do sistema de refrigeração, não faça reparos por conta própria, caso necessário, entre em contato com um posto de serviço autorizado Foton.

Nível de fluido de freio

Quando o veículo é iniciado, deve-se observar e verificar se o indicador do fluido está entre os níveis “MÁX” e “MÍN”; se o nível estiver abaixo do “MÍN” ou o indicador estiver ligado, será necessário substituir pelo fluido de freios recomendado pela Foton.

Ajuste do freio

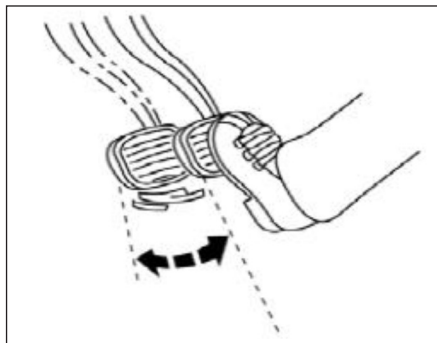
1. A placa de fricção tem uma função de alarme de limite de folga, e quando emite um som durante a condução do veículo, sugere que a espessura da fricção da placa atingiu seu limite de uso (a espessura efetiva do revestimento de freio é de 1 ou 2 mm); neste caso é necessário ir a um dos postos de serviço autorizado Foton para substituir o revestimento de freio.
2. Os freios dianteiros e traseiros têm uma função de folga auto-ajustável.
3. Não é seguro usar o sistema de freio quando há folga excessiva na fricção do revestimento de freio; o desempenho do freio diminui conforme a fricção da folga do revestimento aumenta. A folga da fricção do revestimento do freio deve ser verificada e ajustada periodicamente de acordo com o período especificado ou condição de uso atual. Durante condução diária do veículo, o par de fricção deve ser verificado a cada 4.500 km, e quando a placa de fricção tem um espessura menor que 1,5 mm, deve-se substituir.

Descrição de algumas funções do sistema de freio

1. A bomba a vácuo elétrica emitirá um ruído e vibrará durante o funcionamento; é normal.
2. A bomba a vácuo elétrica não deve ser imersa em água durante o funcionamento e a imersão da altura total do veículo deve ser menor do que 300 mm durante a condução.
3. Um monitor eletrônico detecta o estado operacional dos principais componentes eletrônicos do ABS antes ou durante a condução do veículo.

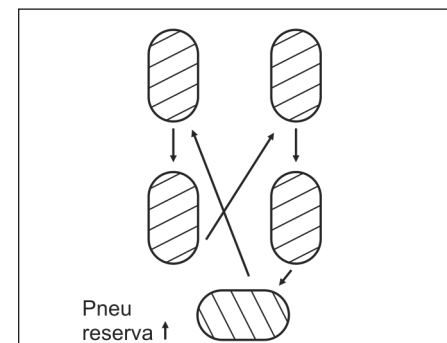
Quando o interruptor de partida está ligado, o indicador do AMD acenderá por alguns segundos e apagará.

Se o indicador não apagar, indica que há um problema no sistema ABS. Se o indicador não apagar quando o veículo estiver em uso, indica que há um problema no sistema ABS.



Rotação dos pneus

Para garantir grau de desgaste estável de cada pneu e prolongar a vida útil, os pneus dianteiros e traseiros devem ser trocados a cada 5.000 ou 6.000 km, como mostra a figura abaixo.



Lubrificação

Marcas recomendadas

Para obter o melhor desempenho e maior vida útil do seu veículo, é extremamente importante selecionar o lubrificante adequado de acordo com as tabelas relevantes. O intervalo de lubrificação no cronograma de manutenção e o período de garantia do veículo novo são baseados no uso da graxa lubrificante recomendada. As graxas lubrificantes recomendadas são mostradas na tabela abaixo, que deve ser usada como um guia para selecionar o grau e o código do produto apropriados.

Pontos de Lubrificação	Graxa Recomendada
Engrenagem de direção	Óleo GL-5, 80W90
Eixo traseiro	Óleo GL-5, 90
Sistema de freio hidráulico	DOT 3
Sistema de refrigeração	Etilenoglicol 100% orgânico proporção: 50-50
Mancal, fechadura da porta e elevador do vidro	Graxa à base de lítio #2
Terminal da bateria	Vaselina industrial
Óleo lubrificante para redutor do motor	ATF DEXRON VI

Especificação e capacidade do lubrificante, do líquido refrigerante, do fluido de freios, do líquido de lavagem e do lubrificante redutor do motor

Item	Especificação (recomendado)	Capacidade	Observações
Óleo de engrenagem do eixo traseiro	Óleo para engrenagem de veículo pesado: GL-5	1,7±0,1L	
Líquido de arrefecimento	Etilenoglicol 100% orgânico proporção: 50-50	7,0L	
Fluido de freios	DOT 3	0,6L	
Líquido de lavagem	Fluido do lavador do para-brisa	2L	
Refrigerante	Refrigerante R134a	450g	

Precauções

Manutenção da segurança de alta tensão

Princípio da operação segura de alta tensão

1. Seguir o princípio de “segurança em primeiro lugar” para garantir a segurança pessoal e do sistema. A segurança dos carros elétricos inclui as pessoas e o sistema. Segurança pessoal deve ser prioridade durante o desenvolvimento das recomendações de segurança. A segurança pessoal deve ser garantida mesmo diante de acidentes imprevisíveis ou colapso do sistema.
2. Design do sistema, seleção de peças, processamento tecnológico, inspeção de qualidade e manutenção devem estar de acordo com os padrões nacionais e internacionais dos veículos elétricos.

Requerimentos da equipe

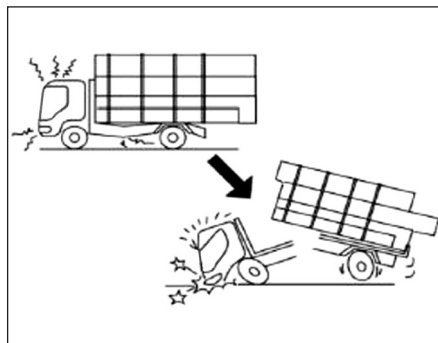
1. Operadores de veículos de alta tensão devem ser qualificados (como um electricista certificado); pessoas sem qualificação não podem operar o sistema de alta tensão de veículos elétricos. Operadores devem ser treinados antes de assumirem os cargos e devem implementar rigorosamente as especificações de operação segura.
2. Durante o serviço, os operadores não podem usar adornos como relógios e anéis, nem portar objetos de metal como chaves, canetas, celulares e moedas nos bolsos.
3. Operadores não podem levar ferramentas não relacionadas ao ofício para o local de trabalho, e as partes manuais de ferramentas de metal devem ser isoladas.
4. Antes de cada troca do fornecedor de energia de alta tensão, operadores devem verificar se há detritos em volta de cada dispositivo elétrico de alta tensão; solicitar que pessoas próximas mantenham distância e avisar quando a operação for concluída.

Exigências de manutenção

1. Os equipamentos de alta tensão devem ser operados apenas por profissionais qualificados, em caso de acidente não toque nos componentes de alta tensão, como cabos de alta tensão e peças conectadas a eles. Profissionais devem remover o interruptor de serviço durante desmontagem e montagem de peças dos dispositivos elétricos de alta tensão, e só podem realizar operações após avaliação.
2. Se o veículo não for ligado por longos períodos, recomenda-se carregá-lo antes. O status de energia da bateria deve ser verificado a cada duas semanas para prevenir contra danos causados por vazamento de bateria; além disso, o veículo deve ser recarregado periodicamente para manutenção após ficar sem uso por longos períodos.

Outros

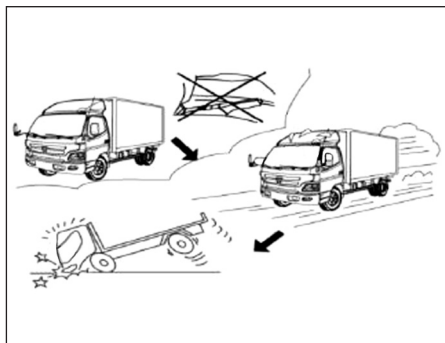
1. A operação de excesso de carga causará rompimento precoce da placa de aço e da estrutura.



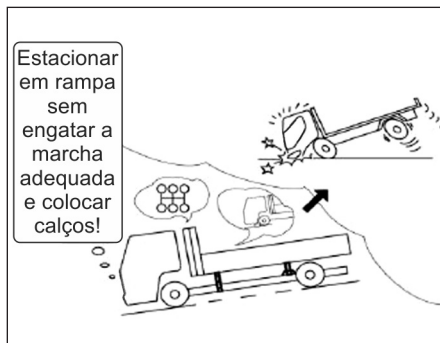
2. As portas devem ser travadas para evitar o risco de elas abrirem por acidentes e os ocupantes caírem do veículo em movimento.



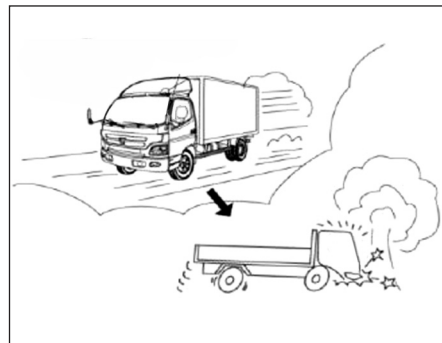
3. Acionar o freio de estacionamento quando o veículo estiver estacionado para evitar acidentes.



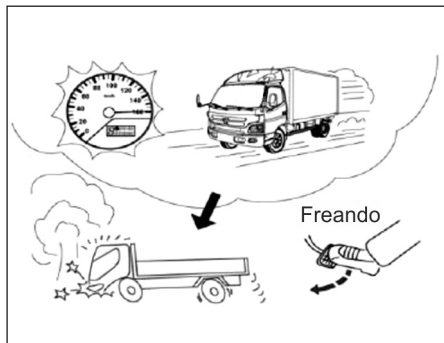
4. Ao estacionar em um aclive, calços devem ser colocados sob as rodas para evitar acidentes.



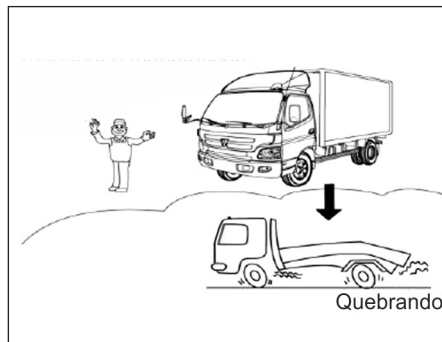
5. Fadiga de condução é uma das principais causas de acidentes.



6. Em alta velocidade a distância de frenagem é aumentada podendo causar acidentes caso não esteja acostumado.



7. Falta de atenção às regulamentações e manutenções de condução durante o período de amaciamento causam dano precoce ao veículo e reduzem sua vida útil.



Além disso:

- ① Ao dar partida e utilizar veículos 100% elétricos não toque em nenhum componente com o sinal de aviso "Alta tensão" ou que possuam a cor laranja.
- ② Deve-se evitar uso prolongado do veículo em ambientes extremos (altas e baixas temperaturas, úmidos).
- ③ Durante a condução, se o indicador de estado de carga (SOC) acender, carregue o veículo o mais rápido possível.
- ④ Não modifique o veículo, pois pode afetar operações de segurança, de desempenho, sua vida útil e violar regulamentações.

Guia de manutenção da caixa de bateria

Em caso de trânsito lento, recomenda-se desligar o sistema de alta tensão do veículo e girar o interruptor de partida para a posição “ACC”. Ligar o sistema de alta tensão do veículo quando o câmbio estiver na posição N; a duração do interruptor de ligar na posição “START” não deve ultrapassar 5 segundos. Se o sistema no veículo não ligar, verificar se o veículo está devidamente preparado; se sim, mas a inicialização falhar mais de uma vez, não tentar novamente e entrar em contato com um posto de serviço autorizado FOTON.

Verificação da caixa de bateria

1. Verificar se os cabos de baixa e alta tensão da caixa estão conectados e se os conectores estão rompidos, se sim, entrar em contato com um dos postos de serviço autorizado Foton.
2. Verificar se a tampa de proteção externa da porta de carregamento AC/DC está fechada.

Manutenção da caixa de bateria

1. Caso deseje imobilizar o veículo por um longo período, realize a carga da bateria antes de imobilizar o veículo com o estado de carga (SOC) permanecendo superior a 50% e realizada a carga completa a cada 2 ou 3 meses.
2. A parte interna da caixa deve ser mantida limpa para prevenir vazamento elétrico acidental causado por sujeira e detritos.

3. Se o veículo for carregado em baixas temperaturas após longos períodos sem uso, o sistema carregará lentamente, e o tempo de carregamento será maior. No inverno é aconselhável carregar o veículo sempre que parar para evitar longos períodos de carregamento da bateria.

Precauções de segurança da caixa de bateria

1. A bateria deve ser mantida longe da fonte de ignição e não deve ser armazenada em local com grandes quantidades de radioatividade, radiação infravermelha, solventes e gases corrosivos.
2. A caixa de bateria possui alta tensão e oferece risco de choque elétrico; ferramentas isolantes devem ser utilizadas para carregar e descarregar as alças conectoras condutoras.
3. Os eletrodos positivos da caixa da bateria devem ser conectados aos eletrodos positivos do dispositivo de carregamento; o mesmo processo se repete com os eletrodos negativos.

Modo de carregamento da bateria

Carregamento lento: (25°C, SOC 20-100%)	Voltagem da carga (V)	220 (CA)
	Tempo de carga (h)	Entre 5 e 7 horas
Carregamento rápido: (25°C, SOC 20-100%)	Voltagem da carga (V)	350 (CC)
	Tempo de carga (h)	Entre 1,4 horas

AVISO

- **Recomenda-se carregar o veículo logo após o uso.**
- **Se a lâmpada de alarme do sistema de bateria acender no painel, entre em contato com um dos postos de serviço autorizado Foton.**
- **O sistema de bateria deve ser reparado em local apropriado e realizado por profissionais qualificados.**
- **Não remova os selos das tomadas de baixa e alta tensão, nem remova ou puxe os interruptores de manutenção manualmente para evitar choques elétricos.**
- **Não pise na caixa de bateria durante reparo de outras partes do veículo.**
- **A bateria não pode ser completamente carregada ou descarregada em baixas temperaturas, mas após determinado período de uso após inicialização do veículo, a temperatura do sistema de bateria aumentará gradualmente para atender às condições normais de carga e descarga.**

Catálogo e principais parâmetros da caminhonete elétrica FOTON

Item		BJ1030EVJA72	
Parâmetros dimensionais	Dimensão externa	Comprimento:	4620
		Largura (mm)	1710
		Altura (mm) (sem carga)	1900, 1980
	Distância entre eixos (mm)		3080
	Trilha da roda	Roda dianteira (mm)	1495
Roda traseira (mm)		1450	
Parâmetros de massa	Massa sem carga (kg)		1405
	Massa total máxima (kg)		2550
	Distribuição de carga por eixo (kg)		1005/1545
	Classificação dos passageiros (pessoa) (inclui condutor)		2
Parâmetros de passabilidade	Diâmetro de giro mínimo (m)		11
	Distância mínima ao solo (mm)		170
Principais parâmetros de desempenho	Velocidade máxima (km/h)		90
Suspensão	Máxima capacidade de inclinação		≥20%
	Suspensão dianteira	Formulário	Suspensão dianteira independente
		Suspensão traseira	Formulário
	Especificação		5 pcs.
Direção	Engrenagem de direção	Pinhão e cremalheira	Pinhão e cremalheira
	Coluna de direção	Absorvente não energético	Absorvente não energético

Item		BJ1030EVJA72
Freio	Freio de serviço	Disco dianteiro/cilindro traseiro
	Freio de estacionamento	Estacionamento elétrico, atuação sobre as rodas traseiras
Roda	Especificação do pneu	175/75R14C
	Modelo da roda	14x5J
	Pressão do ar na roda dianteira (kPa)	320
	Pressão do ar na roda traseira (kPa)	400
	Ângulo de inclinação do pino mestre	9°±1° desvio esquerdo e direito não pode exceder a 1°
	Ângulo de câster do pino mestre	2° 45'±45', desvio esquerdo e direito não pode exceder 45'
	Curvatura do ângulo da roda dianteira	-12'±30', com desvio esquerdo e direito não pode exceder 30'
	Convergência da roda dianteira	6'±6'
	Modo de condução	Tração traseira 4x2
Equipamento elétrico	Bateria	12V/36Ah

Plano de manutenção

Para garantir uma direção segura e econômica, inspeção e manutenção regulares devem ser realizadas de acordo com os itens recomendados neste capítulo. Para garantir uma direção segura e econômica, é obrigatório seguir o cronograma de manutenção e solicitar a um de nossos postos de serviço autorizado a realização de inspeção e manutenção periódicas.

Se ferramentas especiais forem necessárias para a manutenção, entrar em contato com os fornecedores da FOTON.

Operações de manutenção e cronograma

Operações de manutenção

- I: Inspeção, limpeza e correção ou substituição conforme necessário.
- A: Ajustes.
- S: Substituição.
- R: Reapertar com o torque especificado.
- L: Lubrificação.

Cronograma de manutenção

I: Inspecionar, limpar e, se necessário, corrigir ou substituir | A: Ajustar | S: Substituir | T: Apertar ao torque especificado | L: Lubrificar.

Os itens marcados com um asterisco “*” devem ser efetuados por um concessionário Foton, devido à necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidade técnica.

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro												
Condição Normal	Meses											
	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
	Leitura do hodômetro x 1.000 km											
	5	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	
Líquido de arrefecimento	I	I	S	I	S	I	S	I	S	I	S	
Óleo de engrenagem do eixo traseiro	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Articulação esférica da barra de direção dianteira	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	
Inspeção de folga do mecanismo de direção	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Inspeção da folga do volante	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Folga e danos no sistema de direção	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Fluido de freio	—	I	S	I	S	I	S	I	S	I	S	
Óleo lubrificante para redutor de motor	S	—	S	—	S	—	S	—	S	—	S	
Folga entre a pastilha de freio e o tambor de freio	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Desgaste da pastilha de freio	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Curso do pedal do freio e curso livre	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Folga e danos na linha de freio	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Funcionamento do freio de estacionamento	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

I: Inspeccionar, limpar e, se necessário, corrigir ou substituir | A: Ajustar | S: Substituir | T: Apertar ao torque especificado | L: Lubrificar.

Os itens marcados com um asterisco “*” devem ser efetuados por uma concessionária Foton, devido à necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidade técnica.

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro											
Condição Normal	Meses										
	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Leitura do hodômetro x 1.000 km										
	5	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Desgaste do freio à tambor	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Danos no feixe de molas	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fixação do parafuso em U do feixe de molas	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Desgaste do pino no eixo do feixe de mola	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Controlador do motor	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alojamento do PEU, conectores	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fiação elétrica, conectores etc	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Entrada do líquido de arrefecimento no motor, saída do líquido de arrefecimento no motor e sensor	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conexão do chicote de alta tensão do motor	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Parafusos de fixação do motor	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bateria de alimentação	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conexão do chicote da bateria de alimentação	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bateria com parafusos de fixação do suporte	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Caixa de alta tensão, conexão do alojamento do BMS	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Inspeccionar, limpar e, se necessário, corrigir ou substituir | A: Ajustar | S: Substituir | T: Apertar ao torque especificado | L: Lubrificar.

Os itens marcados com um asterisco “*” devem ser efetuados por uma concessionária Foton, devido à necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidade técnica.

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro											
Condição Normal	Meses										
	Leitura do hodômetro x 1.000 km										
	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	5	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Tomadas de carregamento	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado da fixação do amortecedor de vibração	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Desempenho do amortecedor de vibração	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Coxim do amortecedor de vibração	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Danos na roda	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Porca da roda	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Aro	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rolamento do cubo de roda	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pressão do pneu	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dispositivo elétrico	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bateria 12V	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fixadores do chassi	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dobradiças de porta	—	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Parafusos de conexão entre o implemento e chassi	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T

Ciclo de manutenção periódica sob condições severas

Item	Ciclo	Condição			
		A	B	C	A~C
Folga ou danos ao sistema de direção	Apertar ou trocar a cada 3.000 km		○		
Óleo de engrenagem do eixo traseiro	Substituir a cada 10.000 km		○		
Placa de fricção e desgaste do tambor do freio	Substituir a cada 4.500 km	○	○	○	
Bloco de fricção e desgaste do disco do freio	Substituir a cada 5.000 km	○	○	○	

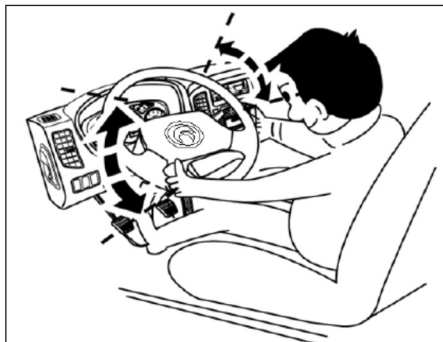
A: Viagens frequentes de curta distância;

B: Dirigir em estradas irregulares;

C: Dirigir em estradas de terra.

Volante

Gire o volante para a esquerda e a direita a fim de verificar a folga e movimento dos pneus. Gire todo o volante para verificar a folga da fixação do volante e possível afrouxamento. Durante condução do veículo, verifique se o volante está duro, se treme ou se puxa para o lado.



⚠ PERIGO

Se excesso de folga ou outras anormalidades forem encontradas nas peças do mecanismo do volante, uma inspeção deve ser realizada em um de nossos postos de serviço autorizado imediatamente.

Reparo e manutenção do sistema do ar-condicionado

- 1) Refrigerante R134a, volume do refrigerante: 450±25 g.
- 2) O sistema do ar-condicionado só pode usar refrigerante FVC68D (contido no compressor).
- 3) Verifique periodicamente se o nível do refrigerante do sistema do ar-condicionado está normal pelo orifício de observação do reservatório: Após ligar o motor e o sistema do ar-condicionado, observe o comportamento do fluxo do refrigerante através do orifício de observação; o fluxo contínuo do refrigerante com presença de bolhas esporádicas a altas temperaturas após desativar o sistema do ar-condicionado sugere funcionamento normal. A presença de muitas bolhas durante o funcionamento do ar-condicionado sugere que o líquido refrigerante é insuficiente e precisa ser reabastecido para permitir que o sistema do ar-condicionado funcione adequadamente. Não sobrecarregue refrigerante ao sistema.

Itens de verificação	Conteúdo e objetos	Verifique periodicamente		
		Diariamente	A cada 6 meses ou quando atingir 5.000 km	A cada 12 meses ou quando dirigir 10.000 km
Vazamento do refrigerante (inclui o de óleo)	Vazamento das conexões de tubulação	●	●	
	Vazamento dos componentes e peças (compressor, condensador, evaporador, corrente de distribuição, entre outros)			●

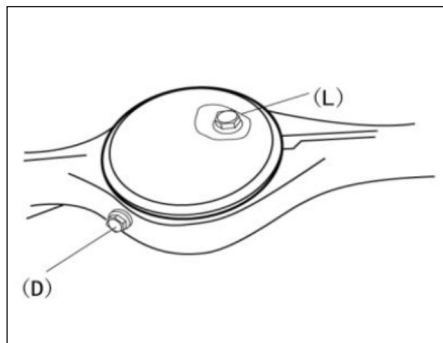
Reparo e manutenção da direção elétrica

- 1) Após o período de amaciamento, verifique os parafusos de cada peça do sistema de direção uma vez.
- 2) Ao manobrar, para evitar danos ao sistema de direção, o volante não deve ficar na posição limite de direção por mais de 5 segundos.

Guia de lubrificação

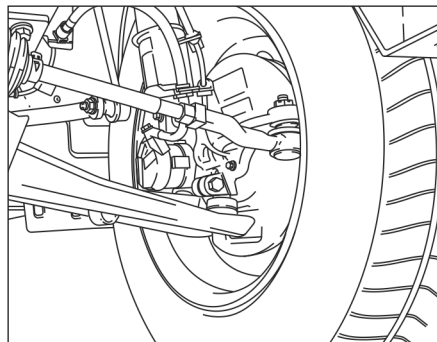
Substituição do óleo de engrenagem do eixo traseiro

Desparafusar o parafuso de dreno (D) da parte inferior do reservatório do eixo traseiro para drenar o óleo de engrenagem. Encher o reservatório com o óleo de engrenagem especificado pelo enchimento do óleo até atingir o nível da do parafuso de nível superior (L).



Substituição do lubrificante nos rolamentos do cubo dianteiro e traseiro

Para trocar o lubrificante do rolamento do cubo, é necessário desmontá-lo e remontar. Entre em contato com um dos postos de serviço autorizado FOTON.



Carregamento

Precauções

1. Não carregar em locais fechados e com altas temperaturas.
2. O veículo carregado e o cabo de carregamento devem ser mantidos longe de chuva, neve, água, fogo, combustível, etc.
3. Crianças não podem efetuar carregamento.
4. Estender ou modificar o cabo de carregamento é proibido.
5. Antes de abrir a porta de carregamento, certifique-se de secar água e umidade ao redor.
6. Antes de carregar verifique se o cabo está próprio para uso. Cabo carregador danificado não deve ser utilizado.

Modo de carregamento

O veículo possui dois modos de carregamento: Carregamento DC e carregamento AC.


Carregamento DC



Carregamento AC



Visão geral

1. Não permita que o veículo descarregue completamente. Quando a luz indicadora branca  de quantidade de eletricidade baixa no painel de instrumentos acender, o veículo deve ser carregado.
2. Os modos de carregamento via rede são destacados da seguinte forma.
 - Carregamento lento: via estação de carregamento AC.
 - Carregamento rápido: via estação de carregamento DC.

⚠ PERIGO

- O sistema de alta tensão não pode ser reparado pelo usuário. O usuário não deve desmontar, tocar ou montar componentes de alta tensão, cabos ou conectores.
- O interior do veículo não deve ser lavado com água para evitar danos aos dispositivos eletrônicos.
- O chassi do motor, bateria e sistema de controle elétrico não devem ser lavados com água para evitar danos.

Cabo de carregamento

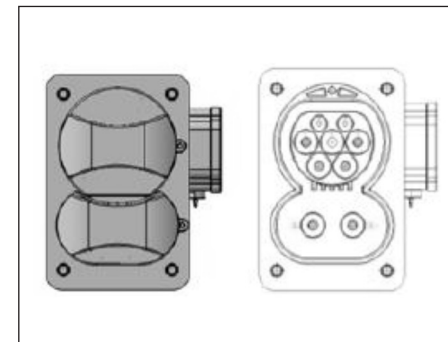
1. Porta de carregamento AC: O veículo é carregado via tomada em uma estação de carregamento AC. Esta estação utiliza corrente alternada de carregamento.
2. Porta de carregamento DC: O veículo é carregado via tomada em uma estação de carregamento DC. Esta estação utiliza corrente contínua de carregamento.

Carregamento

O veículo deve estar estacionado em um local apropriado para facilitar a conexão do cabo de carregamento. Para evitar acidentes causados por movimentos repentinos do veículo durante o carregamento, mantenha o freio de estacionamento acionado.



Porta de carregamento com padrão europeu

1. Remova a tampa da tomada de carregamento.
2. Insira o plugue do carregador.



Padrão europeu

Processo de carregamento

1. Após inserir o cabo de carregamento e ativar o veículo, o indicador de conexão  do cabo de carregamento vai aparecer no painel; ele desaparecerá quando o carregamento estiver completo ou o quando o cabo for removido. Com o cabo conectado, o carro será bloqueado e impedido de dar partida.
2. Durante o carregamento, o indicador amarelo de carregamento  acenderá. Quando o carregamento estiver completo, uma luz verde acenderá. A corrente de carregamento (a corrente é negativa), o nível da bateria e demais informações podem ser verificadas no painel de instrumentos durante o carregamento.
3. Se uma luz vermelha surgir durante o carregamento e não desaparecer, indica que um problema foi encontrado e que o carregamento foi desativado.

Interrupção do carregamento

Ocorre quando o carregamento é concluído (e.g. eletricidade total), ou ao solicitar a finalização do carregamento do veículo através da estação de carregamento.

Com a conclusão do carregamento, o veículo assumirá um estado de passividade e o indicador no painel desaparecerá.

Após carregar, o motorista deve efetuar o pagamento e pressionar o interruptor no adaptador do cabo para removê-lo da porta de carregamento, armazená-lo adequadamente e fechar a porta de carregamento.

Operação anormal e tratamento de falhas

1. O carregamento é interrompido imediatamente se houver tentativa de desligar e religar o plugue de carregamento durante o carregamento. Para retomar o carregamento é necessário que o usuário insira o plugue de carregamento novamente.
2. Quando o modo de carregamento lento for utilizado e a luz indicadora vermelha do dispositivo de controle do cabo de carregamento continuar acesa, retire e insira o plugue de carregamento novamente.
3. Quando o modo de carregamento rápido for utilizado, se a pilha de carregamento identificar que há uma falha e o carregamento for concluído, retire o plugue de carregamento e entre em contato com o posto de serviço para realizar o tratamento.

4. Se a alimentação for interrompida durante o carregamento (e.g. falha da energia da rede), após recuperação da rede, remova e insira o plugue de carregamento novamente.
5. Se o veículo em processo de carregamento colidir com outros veículos ou objetos, interrompa o carregamento entre em contato imediatamente com os profissionais adequados para o tratamento do caso.
6. Se o veículo apresentar algum odor ou fumaça, interrompa o fornecimento de energia com segurança imediatamente.

AVISO

- **Quando o modo de carregamento AC for utilizado e a corrente estiver alta, a bomba de resfriamento de água e o ventilador do veículo precisam estar funcionando conforme necessário para garantir que o carregador interno permaneça frio. Ruídos podem ocorrer durante o carregamento.**
- **Se o veículo for carregado em baixas temperaturas após longos períodos sem uso, o tempo de carregamento aumentará de acordo. No inverno é aconselhável carregar o veículo sempre que parar para evitar longos períodos de carregamento.**
- **O tempo de carregamento aumentará em dias de altas temperaturas ou após dirigir em alta velocidade. É aconselhável carregar o veículo quando a bateria esfriar para poupar tempo de carregamento.**

- **Baixas temperaturas geram impactos na autonomia do veículo. Durante o inverno é aconselhável manter o limite de velocidade mais baixo e dirigir com cuidado para estender autonomia do veículo.**



FOTON MOTOR DO BRASIL
<https://www.fotondobrasil.com.br>